

Heti gazdasági figyelő - HORVÁTORSZÁG

I. GAZDASÁGI HÍREK

A Croatia Airlines 18 európai nagyvárosba indít nyári járatokat

A Croatia Airlines horvát nemzeti légitársaság sajtónyilatkozatában arról adott tájékoztatást, hogy a nyári járatainak számát bővíti, a horvát felségjelzésű repülőgépek 18 európai város 19 légikikötőjébe fognak rendszeresen közlekedni. Májusban elindulnak a járatok Zágrábból Amszterdamba, Bécsbe, Brüsszelbe, Dublinba, Frankfurtba, Koppenhágába, Londonba, Münchenbe, Párizsba, Rómába, Szarajevóba, Szkopjéba és Zürichbe, de tervben van az athéni járat újraindítása is. Splitből júniusban ismét elindulnak a bécsi, berlini, düsseldorfi, frankfurti, koppenhágai, londoni, lyoni, müncheni, párizsi, római és zürichi közvetlen járatok, új úticélként pedig bejelentették a Split – Prága közvetlen járat indítását, amelyre a bevezető retúrjegy ár 189 euróba fog kerülni. Dubrovnikból Athénba, Frankfurtba, Münchenbe, Párizsba, Rómába és Zürichbe közlekednek majd a Croatia Airlines gépei, de tervbe van egy új Fiume–München járat bevezetése is. Az említett járatokon kívül az utazási irodákkal együttműködve további több mint 200 különjárat repülését is tervezik Ausztriából, Olaszországból, Írországból, Izraelből és a skandináv országokból.

A Podravka élelmiszeripari vállalat 30 M kunát tervez technológiai korszerűsítésekre fordítani

A Podravka élelmiszeripari vállalat bejelentette, hogy a cégvezetés 30 M kuna (kb. 4 M euró) befektetésről határozott a szárított koktél sütemények gyártásának és csomagolásának megújítására, amely beruházás a vállalat a kaproncai (Koprovnica) üzemében fog megvalósulni. A befektetésnek köszönhetően a vállalat növelni tudja a gyártási kapacitását, amivel párhuzamosan új termékek kifejlesztésére is sor kerül. A vállalat menedzsmentje jelentős potenciált lát a gyermekeknek készülő gabonatermékek értékesítésének területén; a szegmensben a vállalat mind Szlovéniában, mind pedig Szerbiában piacvezető. A Csoport a 2021. évi I. negyedévben 105,2 M kunás (14,03 M euró) nettó nyereséget valósított meg, ami 15,6%-os növekedés a 2020. évi azonos időszakkal összehasonlítva.

A szlovák Tatravagonka 45 M eurót tervez befektetni a Gredelj vasúti kocsigyártó üzembe

A szlovák Tatravagonka, a legnagyobb európai vasúti kocsigyártó vállalat 45 M eurót fog befektetni a csődeljárás alatt álló Gredelj vasúti vagongyártó üzemébe. A horvát cégnél 2012-ben kezdődött a cég átalakításával egybekötött csődeljárás, amely az említett befektetéssel le is zárul, egyúttal a Tatravagonka a vállalat új 100%-os tulajdonosává is válik. A vállalat befektetésről szóló szerződés értelmében a szlovák tulajdonos megtartja mind a 400 jelenlegi alkalmazottat. Tomislav Djuricin csődbiztos véleménye szerint a csődeljárást a befektetést követően akár már egy-két hónappal le is lehet majd zárni, és a vasúti vagongyártás újra indulásával akár új dolgozók felvételére is sor kerülhet.

A japán Nipro vállalat megvásárolta a sesvetei Piramida gyógyszeripari csomagolóeszkö-gyártót

A japán Nipro Corporation megvásárolta a sesvetei Piramida gyógyszeripari csomagolóeszközöket gyártó céget, amely az üvegből készült gyógyszeripari csomagolóeszközök piacvezetője Horvátországban. A horvát cég tavaly 15%-kal tudta termelését növelni. A Nipro sajtóközleménye szerint, az említett horvátországi tranzakcióval ki tudják majd elégíteni a teljes közép-európai piacot. A Piramida jelenleg 20 gyártósorral rendelkezik, 2020-ban 530 millió gyógyszer-csomagoló üveget és üvegampullát gyártott, az idei évben az árbevétele 16 M euró körül várható. A japán cég nem tesz említést a tranzakció értékéről.

Az INA 1,4 Mrd kunát adományoz az egészségügyi intézményeknek

Az INA olajipari vállalat összesen 1,4 millió kunát adományoz a horvát egészségügyi intézményeknek. Ebből 500 ezer kunát kap a tavaly december végi földrengésben károkat szenvedett sziszeki (Sisak) általános kórház, 150-150 ezret a Zágrábi Gyermekkórház és a Fiumei (Rijeka) Klinikai Kórházközpont. 100-100 ezret az Eszéki Klinikai Kórházközpont, a „Sestre Milosrdnice” központi Kórház, a „Fran Mihaljevic” Fertőző betegségek klinikája, a Spliti Kórház Szív- és érrendszer-betegségek Klinikája, valamint az autistákat támogató P.I.N.K. life civil szervezet, továbbá 50-50 ezret a sziszeki poliklinika és a Gornja Bistra-i krónikus betegségek speciális gyermekklinikája. Fasimon Sándor, az INA elnöke-vezérigazgatója kiemelte: az egészségügyi dolgozók az elmúlt egy évben a világiárvány, illetve a földrengés miatt óriási kihívásokkal néztek szembe, de odaadó munkájuknak köszönhetően minden nehézséget leküzdöttek, amit az olajvállalat nagyra értékel.

Horvátországban korlátozni kívánják a vasárnapi nyitvatartási időt

Andrej Plenkovic miniszterelnök, a kormánykoalíciós pártok képviselőivel történt egyeztetéseit követő 2021. május 6-i sajtótájékoztatón bejelentette, hogy a horvát kormány a Kereskedelemről szóló törvény módosítását tervezi, amellyel az üzletek vasárnapi nyitvatartásának jelenlegi szabályait módosítják. Az elképzelés szerint, a horvátországi üzletek legfeljebb 16 évközi vasárnap lehetnének nyitva, a pontos időpontokról, konkrét hétvégékről a vállalkozók viszont önállóan dönthetnének. A törvény biztosítaná, hogy egyes kereskedelmi objektumok kivétel alá essenek, mint pl. benzinkutak, kórházak, légi- és tengeri kikötők objektumaiban működő boltok, amelyekre a vasárnapi nyitvatartásra vonatkozó szabály nem lenne érvényes. A miniszterelnök bejelentése szerint a törvénymódosítási tervezetet az önkormányzati választások után bocsátják közvitára, ezt követően vitatja meg a kormány, majd a parlament elé kerül az új törvénytervezet.

II. ENERGETIKAI HÍREK

A Horvát Villamos Művek (HEP) 330 M kuna értékű szerződést kötött a Koncarral a Senj-i vízerőmű felújítására

A Horvát Villamos Művek (HEP) 330 M kuna (44 M euró) értékű szerződést kötött a Koncar gépipari vállalattal a Senj-i vízerőmű felújítási munkáira. A szerződés értelmében a Koncar el fogja végezni a vízerőműbe épített turbinák, generátorok és a szabályozási berendezések cseréjét, amelynek eredményeként az erőmű teljesítménye 216 MW-ról 236 MW-ra növekedne, éves termelése 970 GWh-ra emelkedne, ami a vízerőművekből termelt teljes elektromos energia 20%-a. A felújítással az erőmű élettartama 50 évvel meghosszabbodik. Frane Barbaric, a HEP Igazgatóságának elnöke a szerződés aláírását követő sajtótájékoztatón elmondta, hogy a HEP a 2012-ben megkezdődött vízerőmű-felújítási program keretein belül eddig 1,2 Mrd kunát (160 M euró), az elkövetkező időszakban még 12 vízerőmű felújítását tervezi, amelynek összértéke 2,3 Mrd kuna (306,7 M euró).

III. KORMÁNYHATÁROZATOK

A kormány a 2021. május 6-án megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi vonatkozású határozatokat hozta:

- Elfogadta a határozatot a „Nemzeti széles sávú kapcsolati infrastruktúra és célzott közérdekű felhasználók csatlakozása” című projekt támogatásáról, amelynek keretein belül az Odasiljaci i veze d.o.o. vállalat, mint projekt megvalósítója 770,64 M kuna (102,75 M euró) támogatást kap a széles sávú távközlési (internetes) infrastruktúra kialakítására Horvátország azon részein, amelyen ezt nem volna érdemes üzleti alapon megvalósítani. A támogatás a

Kohézió és Versenyképesség Operatív Program keretein belül valósul meg. A projekt megvalósításának határideje 2023. december 31.

- Elfogadta a határozatot, amellyel a Dubrovnik-Cilipi légikikötő közelében lévő állami tulajdonú telkeket Konavle járásnak ajándékozta a Cilipi Üzleti Övezet kialakítása céljával. A szóban forgó telkek összterülete 202.779 m², a bírósági értékbecslő által meghatározott értéke pedig 70,37 M kuna (9,38 M euró). A kormányhatározat Konavle járást kötelezi, hogy az adományozásról szóló szerződés megkötésétől számított 5 éven belül biztosítsa a Cilipi Üzleti Övezet működtetéséhez szükséges teljes infrastruktúrát (villamosenergia-ellátás, közút, vízellátás, vízelvezetés, távközlési infrastruktúra).

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország