

Kolozsvár az Európai Unió gazdaságilag leggyorsabban fejlődő városa az utóbbi két évtized adatai alapján. Ezt a Világbank szakértői közölték az Eurostat mutatói alapján. Marcel Ionescu Heroiu, a nemzetközi pénzügyi elemzője szerint Románia uniós csatlakozása történelmi esélyt jelentett az erdélyi nagyvárosnak. Nem csak Kolozsvár gazdasága fejlődött látványosan, az erőteljes növekedést produkáló európai városok között van Bukarest, Nagyvárad és Temesvár is. Kolozsváron a gazdasági növekedés elsősorban a számítástechnikai cégeknek és az innovatív iparág művelőinek köszönhető. Az elmúlt tizenöt évben 65 ezer új munkahelyet hoztak létre a városban, és a metropolisz övezetben 200 ezerre tehető az aktív munkavállalók száma.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/porog-kolozsvar-gazdasaga>

Az európai piacra gyártott Ford Mustang Mach-E elektromos autót a Continental gumibroncsaival szerelik fel. A PremiumContact 6 nevű, üzemanyag-hatékonyság és a nedves tapadás tekintetében a legmagasabb, A szintű minőségi kategóriába tartozó terméket többek között Temesváron is gyártják. Fennállásának két évtizede alatt a Continental temesvári üzemében 250 milliónál több gumibroncs készült. A gyárban 13 és 20 col közötti átmérőjű gumikat gyártanak személygépkocsik, elektromos autók és könnyű haszonjárművek számára. A hannoveri székhelyű vállalatnak Temesváron, Nagykárolyban, Brassóban, Nagyszebenben, Iaşiban és az Arad megyei Nadabon vannak termelő egységei. Ez utóbbit a közeljövőben megszüntetik, a termelést Nagykárolyba helyezik át. Jelenleg a Continental az egyetlen romániai cég, amely elektromos autókra dolgozik. A Draxlmaier a közelmúltban jelentette be, hogy 200 millió eurós fejlesztést tervez Temesváron, aminek eredményeként hibrid és elektromos járművek számára fognak akkumulátorokat gyártani.

<https://maszol.ro/gazdasag/Temesvaron-gyartott-gumikon-fut-az-elektromos-Ford-Mustang>

A Nagyvárad Nemzetközi Repülőtér mellett, egy 14 hektáros területen építenek cargo-terminált, a munkálat befejezésének határideje 2023. A Nagyvárad Polgármesteri Hivatal, a Bihar Megyei Tanács, a Nagyvárad Nemzetközi Repülőtér és a Nagyvárad Helyi Fejlesztési Ügynökség (ADLO) partnerségi megállapodást kötött az áruszállító terminál megépítése érdekében. A repülőtér szomszédságában lévő 14 hektáros területet 2013-ban egy kormányhatározat révén tíz évre kapta meg a megyei önkormányzat, azzal a feltétellel, hogy ott megépítik a cargo-terminált. A területet a megye közvagyonából a megye magánvagyonába helyezik át, így kereshetnek majd magánbefektetőt a beruházás kivitelezésére. A repülőtér feladata lesz elkészíteni a kifutópályához vezető bekötőutat, az ADLO dolga pedig az lesz, hogy a 2-es számú ipari parktól bővítse az infrastruktúrát a majdani terminál felé.

<https://maszol.ro/gazdasag/Aruszallito-terminallal-bovitenek-a-nagyvaradi-repteret>

Továbbra is igen bizonytalan, hogy mikor is kezdődhet meg az észak-erdélyi autópálya Bihar megyei, Bihar és Bisztratebese (Chiribîş) közötti 28,5 kilométeres szakaszának építése, mert a kivitelező és a beruházást finanszírozó Országos Autópálya- és Közútkezelő Társaság (CNAIR) között vita alakult ki a többletköltségekről. A kivitelezést tenderen elnyerő nagyvárad Selina vállalat, amely megépítette az országhatár és a Bihar közötti ötkilométeres sztrádaszakaszt is, a kivitelezési szerződésben foglalt keretösszege felül további 120 millió lej (24,5 millió euró) értékű többletkiadást állapított meg, miután összeállították a korábban az amerikai Bechtel által részben elvégzett munkálatok folytatásának műszaki dokumentációját. E szerint a félig-meddig elkészült Bihar megyei szakasz egyik részén, 900 méter hosszan további talajerősítő munkálatokat kell elvégezni, ez pedig nem szerepelt a tenderfüzetben. Az infrastrukturális nagyberuházásokat nyomon követő Pro Infrastructura Egyesület Facebook-bejegyzése szerint felhívják a figyelmet arra, hogy a 2017-ben megszervezett versenytárgyalás alkalmával a becsült érték 72 százalékaival nyerte el a beruházást a kivitelező. A finanszírozó hatóság akkor ugyanis 450 millió lej körüli értékre becsülte a 28,5 kilométer sztráda megépítését, a Selina pedig 326

milliós ajánlatával nyerte meg a tendert. A most jelzett 120 milliós többletkiadással együtt a beruházás értéke nagyjából ugyanannyi, mint amennyit megállapított a CNAIR a versenytárgyalás meghirdetésekor négy esztendővel ezelőtt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Penzugyi-vitak-lassitjak-az-eszak-erdelyi-autopalya-Bihar-megyei-szakaszanak-epiteset>

Aláírták az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út műszaki tervei munkálatainak kivitelezési szerződését. A gyorsforgalmi út Nagyváradról indulva 14,6 kilométeren három-három sávós autószerda lesz mindkét közlekedési irányba, majd az autószerda-jellegű lesz, hasonlóan 43,5 kilométeren két-két sávós, szerda-jellegű szakasszal folytatódik, ez után vált két-két sávós, 76,4 kilométeres expressz-útra. A munkálatok becsült értéke egymilliárd euró. Remények szerint a műszaki terv jövő nyárra elkészül.

https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/alairtak_a_szerzodest_keszulhetnek_a_tervek.php

Mintegy 350 résztvevője volt a Startoljunk rá! uniós pályázati lehetőségeket ismertető körút partiumi előadásainak. A Vincze Loránt EP-képviselő által kezdeményezett rendezvénysorozaton Lengyel Erika, a Központi Regionális Fejlesztési Ügynökség osztályvezetője ismertette a helyreállítási költségvetésben és a hét éves pénzügyi keretben közvetlenül, bukaresti programokon vagy a regionális ügynökségeken keresztül elérhetővé váló lehetőségekről, külön kiemelve az 1,44 milliárd eurós Észak-nyugati regionális operatív program keretében civil szervezetek számára elérhető forrásokat. Ilyés Szabolcs, a RegioConsult ügyvezető igazgatója és Farkas András, a PONT Csoport stratégiai igazgatója konkrét példákon keresztül látták el gyakorlati jótanácsokkal a résztvevőket, leépítve a pályázatokkal kapcsolatos mítoszokat, ugyanakkor a jelenleg is elérhető pályázatokat is bemutatták. A Startoljunk rá! július közepén Kolozsváron és Marosvásárhelyen folytatódik.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210705-a-partiumban-is-rastartolnak-az-unios-palyazatokra>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár

KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM
MAGYARORSZÁG FŐKONZULÁTUSA, KOLOZSVÁR
400113 CLUJ-NAPOCA, PIATA UNIRII 23.

E-mail: mission.kol@mfa.gov.hu, Telefon: +40-264-596-300, Fax: +40-264-594-109