

Július 20-án újra elindították a közbeszerzést a Maroskece – Aranyosgyéres közötti autópálya tervezésére és megépítésére, az érdekelt vállalatoknak szeptember 15-éig kell jelentkezniük. A szerződés értéke ezúttal 450 millió lej (91,4 millió euró) körül lesz, ami lényegesen magasabb a legutóbbi kivitelezővel kötött szerződésben szerepelt összegnél, ami akkor 270 millió lej volt. A CNAIR új szerződése 3 hónapot szán a tervezési időszakra, illetve 18 hónapot a kivitelezésre (és 60 hónapos, azaz 5 éves garanciavállalást), így a nyertes építő elméletben 2023-ban kellene átadja a forgalomnak az említett szakaszt.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210720-hamarosan-golytatodhat-a-marosvasarhelyt-kolozsvarral-osszekoto-autopalya-foghijas-reszenek-epitese>

Újzimándon (Arad megye) nyitott üzemet a Symmetrica vállalat, amely az egyik legnagyobb, útburkoló lapokat és járdaszegélyeket gyártó cég Romániában. A vállalat mintegy 6 millió eurót fektetett a gyár létrehozásába, ez által új munkahelyeket teremtett és a terület gazdasági fejlődését is támogatja. A suceavai székhelyű vállalat Bukarestben, Beszterce-Naszódban, Vranceaban, Iaşiban és Brassóban is működtet gyárat.

https://www.nyugati jelen.com/jelenido/ujabb_gyarat_adtak_at_arad_megyeben.php

Az ötcsillagos Opera Plaza szállodát vásárolta meg a Babeş-Bolyai Tudományegyetem (BBTE), amelybe a Jogtudományi Kar fog berendezkedni. A tranzakció értéke 40 millió lej (8,2 millió euró) volt, amit az egyetem saját forrásaiból fedezett. A Jogtudományi Kar jelenleg egy, a Petőfi (Avram Iancu) utcában található épületben működik, amelyet kinőtt, a bővítésére pedig nincs lehetőség. Az egykori szálloda egy 2.388 négyzetméteres telken áll, a hatemeletes épület összterülete 7.447 négyzetméter. A szállodát teljesen átszabják, szeminárium-, előadó-és konferenciatermeket alakítanak ki benne. Az egykori Feleacul édességgyár helyén álló Opera Plaza volt az első ötcsillagos szálloda Kolozsváron. Abban, hogy a tulajdonosok eladták, nagy szerepe lehetett a koronavírus-járványnak, amely megmutatkozott az Opera Plaza forgalmában is. 2019-ben a szállót üzemeltető Hold Invest Kft.-nek még 10 millió lejt (2,06 millió eurót) meghaladó árbevétele volt, míg tavalyi bevételei 3,8 millióra estek (785 ezer euró) vissza, és annak ellenére, hogy az alkalmazottak számát 70-ről 51-re csökkentették, az üzleti eredmény 2,1 millió lejes (434 ezer eurós) veszteség lett.

<https://maszol.ro/gazdasag/Otcsillagos-szallot-vasarolt-egy-erdelyi-egyetem>

Két helyszínen, a zilahi polgármesteri hivatal parkolójában, és a Gheorghe Tadic sportcsarnok melletti parkolóban két-két elektromos töltőpontot helyeznek el Zilahon. A kivitelezésre a helyi önkormányzat 702.943 lej (145 ezer euró) támogatást nyert a környezetvédelmi alaptól, a beruházás 10 százalékát a helyi költségvetésből biztosítják. Tavaly a környezetkímélő járművek népszerűsítése érdekében a helyi önkormányzat húsz energiahatékony, elektromos autóbust vásárolt. A közúti járművek beszerzése egy európai finanszírozású projekt által valósulhatott meg.

<https://maszol.ro/gazdasag/Elektromos-autoknak-telepitenek-toallommasokat-Zilahon>

Az országos közútkezelő társaság (CNAIR) cáfolja, hogy érvényteleníti az észak-erdélyi autópálya Berettyószéplak és Bisztraterebes közötti szakaszának megtervezésére és megépítésére kiírt versenytárgyalást, holott a Pro Infrastruktúra Egyesület úgy értesült, hogy egyetlen megfelelő ajánlat sem érkezett a négy pályázat közül. A CNAIR úgy nyilatkozott, hogy „Kiértékelés alatt áll” az észak-erdélyi autópálya (A3) Berettyószéplak és Bisztraterebes közötti szakaszára kiírt licit, a kiszivárgott információ csak egy „köztes dokumentum”, amelyet még vizsgálnak. Még zajlik az ajánlatok kiértékelése. Mostanáig nem adták ki az eredményről szóló tájékoztatásokat.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/veget-nem-ero-sztradamizeria-ugy-tunik-egyetlen-megfelelo-ajanlat-sem-erkezett-az-egyik-bihari-szakasz-megepitese>

Épülhet a Nagyváradot az A3-as jelzésű észak-erdélyi autópályával összekötő út – aláírták a tervezésről és kivitelezésről szóló szerződést. A szerződés értéke 545 millió lej (112 millió euró) és európai forrásokból finanszírozzák. A tervezésre 6 hónap, a kivitelezésre 24 hónap áll rendelkezésre. Cătălin Drulă közlekedésügyi miniszter Facebook bejegyzésében jelezte egyúttal, egyeztetett az osztrák Strabag képviselőivel, akik ígéretet tettek arra, hogy a munkálatokkal még a szerződésben foglalt 2023-as határidő előtt végeznek. A tervek szerint az új út Borsnál ér majd össze az autópályával.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/epulhet-a-nagyvaradot-az-eszak-erdelyi-autopalyaval-osszekoto-gyorsforgalmi-ut>

2021. július 24-én harmadik alkalommal került sor a Smart Mobility 2021 kiállításra Kolozsváron. A rendezvénynek a kolozsvári BT Arena előtti tér adott otthont, ahol több mint 50 vállalat mutathatta be környezetbarát és fenntartható mobilitási megoldásait. Az eseményen bemutatták az első Romániában gyártott 100%-ban elektromos buszt is, a nagybányán gyártott ATP Bus e-UpCit-t, továbbá bemutatkozott a Dacia első elektromos autója is, a Spring, amely 17 lej (3,45 euró) összegű töltéssel 200 km megtételére képes. A rendezvényt a kolozsvári Energiahatékonysági és Éghajlatváltozási Erőforrásközpont Egyesület (CREESC), valamint a Transylvania Evolution tanácsadó vállalat szervezte, amely részt vesz a városfejlesztési koncepciók és projektek kidolgozásában.

<https://actualdecluj.ro/cele-trei-solutii-verzi-pe-care-primarul-vrea-sa-le-aplice-in-oras-dupa-ce-a-vizitat-smart-mobility-cluj-festivalul-dedicat-mobilitatii-electrice-destepte/>

Uniós pénzekből fejlesztették a nagyvárad szülészeti és nőgyógyászati klinikát. Az egészségügyi ellátás színvonalának fejlesztése a kardiovaszkuláris és nőgyógyászati megbetegedések megelőzésében, azonosításában és kezelésében a határon átnyúló területeken elnevezésű projekt 2019 márciusa és 2021 júliusa között valósult meg, dr. Gheorghe Carp szenátor, főorvos, a megyei kórház volt igazgatójának a kezdeményezésére. A Temesvári Kardiológiai Intézet, mint főpályázó a Debreceni Egyetemmel és a nagyvárad megyei kórházzal, mint partnerintézményekkel sikeresen pályázott az Interreg V-A Románia-Magyarország Program keretén belül. Átfogó cél volt az egészségügyi ellátás színvonalának fejlesztése a kardiovaszkuláris és nőgyógyászati megbetegedések megelőzésében, azonosításában és kezelésében. Ennek elérése érdekében a konzorciumi partnerek az infrastrukturális fejlesztések mellett intenzív tapasztalatcserével és tudásátadással kívánták előmozdítani az intézmények közötti határon átnyúló együttműködést.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/unios-penzekbol-fejlesztettek-a-nagyvaradi-szuleszeti-es-nogyogyaszati-klinikat-3794762/>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár