

I. GAZDASÁGI HÍREK

A kettős ár-kimutatás szabályos betartását titkos vásárlók segítségével is ellenőrzik

Az euró, mint fizetőeszköz bevezetéséről szóló törvény rendelkezései értelmében, szeptember 5-ével kötelezővé vált a kiskereskedelmi árak kettős – kunában és euróban történő – kimutatása. A rendelkezés célja az indokolatlan árnövekedések megakadályozása, valamint az EU által meghatározott átváltási árfolyam szabályos alkalmazásának ellenőrzése. A fogyasztói jogok minél átfogóbb védelmének érdekében, az üzletekbe ún. titkos vásárlók fognak járni, akik jogosultak lesznek észrevételeiket továbbítani az eljárásra jogosult intézményeknek (Állami Felügyelőség, Pénzügyminisztérium, Gazdasági és Fenntartható Fejlődési Minisztérium).

Ugrásszerűen növekedtek az új lakások árai

Az Állami Statisztikai Hivatal (DZS) adatai szerint az új lakások átlagos ára a horvát piacon a 2022. év első félévében elérte a 16.410 kuna/m²-t (2.178 euró/m²), ami 21,1%-kal több mint a 2021. év azonos időszakában. A legnagyobb érdeklődés a zágrábi új lakások iránt van, ezért a fővárosi új lakásingatlanok átlagos ára a megfigyelt időszakban elérte a 18.560 kuna/m²-t (2.463,3 euró/m²). Ez 29,1%-kal több mint a tavalyi első féléves időszakban. A vidéki (Zágrábon kívüli) ingatlanos átlagos ára 13.554 kuna/m² (1.799 euró/m²) volt, ami 9,1%-os évközi növekedést jelent. A DZS adatai szerint 2022. január 1-je és június 30-a között 1.869 újonnan épített lakást értékesítettek Horvátországban. Ebből 989 lakást vásároltak meg Zágrábban, 880-at pedig más horvátországi településen.

Zágráb 20 új villamost vásárol 300 M kuna (40 M euró) értékben.

Tomislav Tomašević zágrábi polgármester bejelentette, hogy a város 20 új villamost vásárol 300 M kuna (40 M euró) értékben. Zágráb városa 15 éve nem szerzett be egyetlen új villamost sem, és a főpolgármester bejelentése szerint mandátuma végéig összesen 60 villamos beszerzését tervezi. Emellett új villamosvezetőket is terveznek alkalmazni, valamint bővíteni kívánják a villamoshálózatot Zágráb keleti részén és Új Zágrábban (Novi Zagreb). Mindez annak a széleskörű tervnek a része, mellyel fejleszteni kívánják a fenntartható, tisztább, zajmentesebb és egészségesebb közlekedést, és ösztönözni a tömegközlekedés igénybevételére. Az EU-s szabályok alapján a városnak nemzetközi pályázatot kell kiírnia, amelyen olyan globális piaci résztvevők, mint a német Siemens és a kanadai Bombardier is várhatóan indulni fog. Mellettük a projektben biztosan érdekelt lesz a horvát Crotram konzorcium is, amely már 15 évvel ezelőtt bevezette Zágrábba a saját megoldású alacsonypadlós TMK 2200 villamosát. A cég időközben ezeket a villamosokat Lettországra is eladta, ahol egy 18 M eurós projekt keretén belül Liepaja város tömegközlekedését 12 horvát villamos szolgálja. A Horvát Kormány is tervezi támogatni a városok tömegközlekedését az energia-drágulás okozta válság túlélése érdekében, ennek értelmében a Zágrábi Közlekedési Vállalat (Zagrebacki Električni Tramvaj - ZET) támogatását emlegetik 200 M kuna (26,67 M euró) értékben. Tomasevic főpolgármester többször is elmondta, hogy a ZET flottájának és a vasúthálózatának korszerűsítése csak állami és uniós támogatással valósítható meg a beruházás nagysága miatt, amely messze meghaladja a város anyagi lehetőségeit.

A kormány elfogadta az őszi támogatási csomagot

A horvát kormány a szeptember 8-ai ülésén elfogadta az őszi támogatási csomagot, amellyel kezelni kívánja a magas energiaárak, illetve a növekvő infláció miatti nehézségeket. A csomag egyik része a villamosenergia árának korlátozását írja elő mind a lakosság, mind a vállalkozások részére, míg másik része a szociálisan érzékeny csoportoknak (többgyermekes családok, munkanélküliek, nyugdíjasok) nyújtandó támogatásokról rendelkezik.