

I. GAZDASÁGI HÍREK

Újabb 700 M euró értékű támogatási összeg kifizetését kérte Horvátország Brüsszeltől

A Horvát Kormány hivatalosan is elküldte kérvényét Brüsszelnek, hogy a Nemzeti Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv (RRF) végrehajtását célzó, Horvátországnak megítélt összeg második, 700 M eurós részletét fizesse ki (az első 700 M EUR folyósításáról az EB döntése július végén megtörtént). Andrej Plenkovic hozzátette, hogy Horvátország folytatja a Brüsszelnek ígért 25 reformlépés végrehajtását, és a tervezett dinamika szerint, a jövő félév közepén új pénzeszközt igényel az RRF céljaira. Az RRF forrásából Horvátország számára összesen 6,3 Mrd euró áll rendelkezésre vissza nem térítendő támogatás formájában a reformok és hozzájuk kötődő átalakítások és befektetések finanszírozására. Az EB tavaly júliusban fogadta el a horvát RRF tervet, és tavaly szeptemberben pedig megtörtént az előleg kifizetése 818 M euró értékben.

Az EB jóváhagyta az EU és Horvátország stratégiai partnerségéről szóló megállapodást

Natasa Tramisak regionális fejlesztési és EU alapokért felelős miniszterasszony közleményben megerősítette, hogy az Európai Bizottság 2022. augusztus 24-én jóváhagyta az Európai Bizottság és Horvátország stratégiai partnerségéről szóló megállapodást, amelynek formális aláírására szeptember 29-én kerül majd sor Zágrábban. Horvátország 2021-27 között összesen 9 Mrd euró vissza nem térítendő támogatásra számíthat az EU Alapokból. Az első pályázati felhívások 2023 januárjában fognak megjelenni. Az EU támogatási szabályai szerint az eszközök felhasználási határideje 2030. december 31.

A hitelintézményekről szóló törvény változása az euró bevezetése miatt

A horvát kormány a Szábor elé terjesztette a hitelintézményekről szóló törvény módosításának és kiegészítésének javaslatát, amelyek elsősorban az euró bevezetésével kapcsolatos változásokra vonatkoznak. Emellett bővítésre kerül a bűncselekmények listája is, melyeket figyelembe vesznek a részvényesek, valamint a hitelintézmények igazgatótanácsi- és felügyelőbizottsági tagok magatartásának megítélésekor. Az euró bevezetésével kapcsolatos változások főleg az euróban történő meghatározásra vonatkoznak: a hitelintézmények alaptőkéjének összegeire, az intézményekkel kapcsolatban álló személyekre vonatkozó döntéseket meghatározó összegekre, valamint a törvénysértések után fityendő pénzbírságok meghatározására. Az euró bevezetésével a Horvát Nemzeti Bank teljesjogú taggá válik az ún. Egységes Felügyeleti Mechanizmusban, ezért az erre vonatkozó törvény is módosításra kerül. A törvénymódosítás szerint, a kis- és egyszerű hitelintézmények felügyelőbizottságai kötelesek lesznek kockázatfelmérő bizottságokat létrehozni, illetve az eddigi vizsgálóbizottság kereteit kiszélesíteni.

A zágrábi Koncar Csoport üzleti sikere az InnoTrans közlekedési szakvásáron

Horvátország egyike azon öt európai országnak, mely saját alacsonypadlós villamost fejlesztett ki. A TMK 2300 LT elnevezésű modell a Koncar Csoport legkiemelkedőbb fejlesztése, mely 2022.szeptember 20-án került bemutatásra a világ vezető nemzetközi közlekedési szakvásárán, a berlini InnoTranson. A Koncar 13 villamost fog leszállítani Liepajas Tramvajs vállalatnak Lettországba. A Koncar az alacsonypadlós villamosok mellett jelentős fejlesztéseket hajt végre a városközi és városmenti vasúti közlekedés terén, valamint a dízel-elektromos mozdonyok modernizációja terén is.

Növekednek a bérek Horvátországban az infláció és a kormányintézkedések következményeként

Horvátországban 7576 kn (1010 euró) volt a nettó átlagbér 2022 júliusában, ami az előző év azonos hónapjához viszonyítva 7,5%-os növekedést jelent, viszont az infláció miatt a vásárlóerő-paritás 4,3%-os esést mutat. A bérek majdnem minden ágazatban növekedtek,

leginkább a feldolgozóiparban, az ICT ágazatban, a kereskedelemben és a vendéglátásban. A Horvát Munkaadók Egyesületének (Hrvatska Udruga Poslodavaca – HUP) belső felmérése szerint a vállalatok 88%-ban növekedtek a bérek, átlagosan több, mint 10%-kal. A felmérésben részt vevő cégek 27%-a maximum 5%-kal növelte a béreket, 10%-kal nőttek a bérek a vállalatok 8%-ában, a cégek mintegy egynegyedében 15%-os béremelést kaptak a munkavállalók, 15%-nál magasabb béremelés pedig a vállalatok 11%-ában történt. A HUP a szakszervezetekhez hasonlóan, javasolja a bérek adómentes részének növelését 5000 kunára (667 euró). Ezzel egyidőben javasolja a kormánynak, hogy a legalacsonyabb bérek adóját 20-ról 15%-ra csökkentse, valamint, hogy tartsák meg a legmagasabb kategóriában a 30%-os adóterhet. A Horvát Független Szakszervezetek Szövetsége (Savez Samostalnih Sindikata Hrvatske – SSSH) a béremelésekről szóló kollektív tárgyalások elindítását kéri a fém-, élelmiszer-, papír- és faipari ágazatokban, valamint a mezőgazdaságban. Az SSSH elégedetlen azzal, hogy a Kormány az adómentes juttatásokat növeli (nyaralási pótlék, karácsonyi juttatás, cafeteria, gyermekek utáni juttatás stb.). A munkaadók szemszögéből ez megfelelő megoldás, mert csökkenti az összköltségeket, viszont mivel nem a bruttó béreket növelik, és ezáltal csökkennek az adóbevételek, az alacsonyabbak lesznek a nyugdíjak és rosszabb minőségű lesz egészségügyi ellátás. Véleményük szerint a megoldás a bérek adómentes részének növelése lehet, valamint egy külön energiaár támogatási pótlék bevezetése.

Az új zágrábi hulladékkezelési modell bevezetésének nehézségei

Zágráb lakosai 10 napon belül elvileg áttérnek az új hulladékgyűjtési modellre, melynek lényege, hogy a házi hulladék elszállításáért két módon fizetnek: 45 kn (6 euró) fix havi díj háztartásonként, és a ZG feliratú szemeteszsákok vásárlásán keresztül. Az új rendszer bevezetését a városvezetés október 1-től tervezi, viszont a lakótelepek nagy részén ehhez plusz infrastruktúrát - a hulladék gyűjtésére szolgáló szigeteket - is szükséges kiépíteni (ún. boxokat), amit saját eszközökből kell finanszírozniuk. Nem hivatalos becslések szerint, közel 50.000 típus-boksz építésére lesz szükség, melyeknek építési költsége nettó 25-50 ezer kuna (3300-6700 euró), mérettől függően. A boxok építésére - a város által kiírt nyilvános pályázat útján – jelentkező vállalat(ok) számára ez mintegy 250 M kuna (33,33 M euró) bevételt jelent(het).

II. ENERGETIKAI HÍREK

Az állam segítségét kéri a kisebb üzemanyagforgalmazók

Armando Miljavac, a kisebb, Üzemanyagforgalmazó Cégek Egyesületének elnöke szerint az egyesületben hónapok óta keresik az üzemanyagárak korlátozásából eredő probléma megoldását. Az egyesület tagjai már egy éve veszteségesen működnek, kormányzati támogatásra vonatkozó kérésükkel a minap Marko Primorac pénzügyminiszterhez fordultak. Problémájuk, hogy a kéthetes üzemanyagár-megállapításról egyhetesre történő átállás lehetetlenné teszi a normális működést, mert ez az ügyvitel heti szintű átdolgozását kívánja, azaz állandó kutatást beszállítók után, folyamatos tárgyalásokat az ellátókkal, új fizetési garanciák beszerzését és az üzleti folyamatok átformálását.”

Csaknem 90%-os az Okoli földalatti földgáztároló feltöltöttsége

Az Okoli Földalatti Földgáztárolót működtető vállalat közleménye szerint a tárolóban szeptember 22-ével 3,75 Mrd kWh energiaértékű földgáz található, ami a teljes kapacitás 87%-a, ami mintegy 381 M m³ földgázmenységnek felel meg. Ezzel Horvátország csaknem 1 hónappal az Európai Bizottság ajánlásaiban szereplő határidő előtt teljesítette a 90%-os feltöltöttségi célt. Horvátország egész évi fogyasztása megközelítően 2,9 Mrd m³, amelyet részben a hazai mezőkön kitermelt (mintegy 700 M m³), részben a Krk szigeti LNG-terminálon keresztül (1,6 Mrd m³), részben pedig földalatti vezetékek keresztül (600 M m³) importált földgázból fedezik.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország