

**Szatmárnémetiben nyit újabb gyárat a De'Longhi, amelyben kávéfőzőket fognak gyártani.** A vállalat idén februárban vásárolt egy Szatmárnémetiben található, használaton kívüli ipari ingatlant. A 28 millió eurós beruházással létrehozandó üzem egy 50 ezer négyzetméteres ipari épületben kap helyet. Most készítik elő a termelésre, amely 2023-ban kezdődik majd. A háztartási kisgépeket gyártó olasz vállalat 2013-ban jelent meg gyártóként a hazai piacon, amikor megvásárolta Nemeszsukon a Nokia korábbi telephelyét. A nemeszsuki üzem jelenleg is a De'Longhi fő termelőegysége Romániában.

<https://maszol.ro/gazdasag/Szatmarnemetiben-nyit-ujabb-gyarat-a-DeLonghi>

**Újra fogad repülőket a nagyváradi repülőtér, miután a forgalom, építkezés miatt május 2. és 15. között szünetelt.** A forgalom a repülőtér jövődöbeli teherforgalmi terminálját és a kifutópályát összekötő út építése miatt szünetelt. A 276 méter hosszú összekötőútból eddig mintegy 60 métert építettek meg. A repülésbiztonsági előírások szerint a többit már úgy is befejezhetik, hogy a repülőtér közben használatban van, derül ki a Bihar Megyei Tanács közleményéből. A teherforgalmi terminált a CTP ingatlanfejlesztő vállalat építi. A CTPark Oradea Cargo Terminal három, 67.776 négyzetméter összterületű épületből és 22.100 négyzetméter repülőtéri infrastruktúrából áll majd. A terminál egyidejűleg 4 db Airbus 320 – 321 vagy Boeing 737 méretű repülőgép fogadására lesz alkalmas.

<https://maszol.ro/gazdasag/Vasarnaptol-ujra-fogad-repulokat-a-nagyvaradi-repuloter>

**Ismét vállalkozásfejlesztő programokat indít a Pont csoport Kolozsváron.** Az idén hét éves K+ Tehetségtámogató projekt részeként indult a Pont Csoport Kreatív Kolozsvár című vállalkozásfejlesztő programja. Májusban Kreatív Kolozsvár-estekre és workshopokra várják a kolozsvári és a környékbeli vállalkozó kedvű fiatalokat, vállalkozókat, cégvezetőket és a témák iránt érdeklődőket – közölték közleményükben a szervezők. Idén a kolozsvári Xponential Transylvania Coworking & Office ad otthont a Kreatív Kolozsvár-programoknak. A Kreatív Kolozsvár a PONT Csoport programja, az esemény része a K Plusz keretprogramnak. A K Plusz programot Magyarország Miniszterelnöksége támogatja a Nemzeti Tehetség Program révén.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kreativ-Kolozsvar-Ismet-vallalkozasfejleszto-programokat-indit-a-Pont-csoport>

**Kolozsvár az egyetlen nagyváros, ahol a lakásárak emelkedése túlszárnyalta a nettó fizetések növekedését.** Az elmúlt hat évben száguldott az ingatlanpiac az ország nagyvárosaiban. Az erős növekedés az idei első három hónapban is kitartott, kérdés viszont, hogy mit szólnak a potenciális lakásvásárlók ahhoz, hogy év végéig akár negyedével is nőhetnek a változó kamatozású törlesztőrészek. Kolozsváron a lakások eladási ára reálértelemben 80%-kal emelkedett a 2015-2021 közötti időszakban, miközben a nettó reálbérek esetében a növekedés 74%-os volt ugyanebben az időszakban – derül ki egy friss elemzésből, amelyet az ingatlanértékeléssel foglalkozó ValorEasy tett közzé. A tanulmány szerzői három másik romániai nagyvárost is vizsgáltak, és arra jutottak, hogy ugyan Bukarestben, Iași-ban és Temesváron is jelentősen nőttek az árak a fentebb említett periódusban, azonban a növekedés üteme egyik város esetébe sem haladta meg a nettó reálbérek emelkedését.

<https://transtex.ro/penzcsinalok/2022/05/11/lakasarak-kolozsvar-netto-atlagberek-valoreasy>

**Új repülőjárat indult Kolozsvár és Bukarest között.** A moldvai HiSky légitársaság járatot indított Kolozsvár és Bukarest között – számolt be közleményben a kolozsvári nemzetközi repülőtér. A heti 10 járatot a vállalat hétfőtől péntekig működteti, esti és reggeli indulással. A légitársaság oldalán június elejére 37 eurós áron lehet jegyet foglalni a Kolozsvár és Bukarest között repülő járatokra. A közlemény idézi David Ciceot, a Kolozsvári Avram Iancu Nemzetközi Repülőtér vezérigazgatóját is, aki elmondta, hogy Kolozsvár és a főváros között eddig a Tarom és a Blue Air működtetett járatokat, a moldvai HiSky megjelenése pedig jó hír az ügyfeleknek, mert diverzifikálja a kínálatot.

<https://transtex.ro/penzcsinalok/2022/05/09/uj-repulojarat-indul-kolozsvar-es-bukarest-kozott>

**A Blue Air légitársaság váratlanul és mindenféle magyarázat nélkül törölte azokat a Nagyvárad–Konstanca repülőgépjáratokat, amelyek júniusban kellett volna beinduljanak.** A nyári szezon járatait februárban jelentették be, azt követően, hogy a Blue Air már januárban elkezdte árusítani a jegyeket ezekre a járatokra. Răzvan Horga, a Nagyvárad Nemzetközi Repülőtér igazgatója a Bihoreanul hetilapnak nyilatkozva elmondta, hogy a légitársaság küldött értesítést a járatok törléséről, viszont semmilyen magyarázatot nem adott erre a döntésére. A Blue Air és a nagyvárad reptér idén februárban kötött szerződést arról, hogy a légitársaság június 20. és szeptember 16. között hétfőnként és péntekenként fogja üzemeltetni Nagyvárad–Konstanca járatait. A Blue Air komoly gondokkal küszködik, ugyanis az elmúlt időszakban több járatát is törölte, melyeket Bukarestből, Kolozsvárról, Jászvásárról és Bákóból üzemeltetett, sőt a torinói járatát is megszüntette.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/05/toroltek-a-nyari-jaratokat>

**Szerződést bontott a romániai közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR) az erdélyi autópálya Bisztraterebes (Chiribiș) és Bihar (Biharia) közötti szakaszát építő konzorciummal.** Sorin Grindeanu egy Facebook-bejegyzésben azzal indokolta a döntést, hogy a vállalat a mai napig nem nyújtott be megfelelő műszaki tervet, bár a szerződést még 2020-ban aláírták, és ez év végére el kellett volna készülnie a munkálatokkal. A CNAIR mielőbb elindítja az új licitet – nyomtatékosította a tárcavezető, hozzátéve, hogy a közbeszerzési törvény közelmúltbeli módosítása segít felgyorsítani az eljárásokat, nem kell éveknek eltelniük, amíg újraindulhat a munka. Az A3-as autópálya Bisztraterebes és Bihar közötti, 28,55 km-es szakaszának megépítéséről szóló, 326,5 millió lej értékű szerződést 2020 júniusában írta alá a CNAIR a Trameco által vezetett konzorciummal. A szerződés értelmében a konzorciumnak hat hónap állt a rendelkezésére a tervezésre, és 18 hónap alatt kellett volna megépítenie a sztrádaszakaszt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Szerzodest-bontott-a-CNAIR-a-Bisztraterebes-es-Bihar-kozotti-sztradaszakasz-kivitelezojével>

**Miniszteri ígéret: 2025 elejére meglesz a Meszes alatti, 2,9 km-es autópálya alagút, de egyelőre azt sem lehet tudni, hogy ki lesz a 41 km hosszú sztrádaszakasz kivitelezője.** Lezárult az észak-erdélyi autópálya Vaskapu és Szilágynagyfalu közti szakaszára kiírt versenytárgyalás első köre, adta hírül a Facebookon Sorin Grindeanu közlekedésügyi miniszter. Ezt azért nagy hír, mert a Közúti Infrastruktúráért Felelős Állami Társaság (CNAIR) 2020 novembere óta kínlódik, hogy megrostálja a versenytárgyalásra benevezett 12 cég, illetve konzorcium ajánlatait. Másfél év elteltével végre dűlőre jutottak a CNAIR munkatársai, 6 pályázatot juttatva a versenytárgyalás második körébe. Szakértők egyöntetű véleménye szerint az észak-erdélyi autópálya legnehezebb szakasza a Vaskapu és Szilágynagyfalu közti. Ennek az oka az, hogy a 41 km-es útszakaszon kell kialakítani az ország leghosszabb közúti alagútját. Ez 2,9 km hosszú lesz, és a Meszes alatt húzódik majd két járat, menetirányonként 2 sávval. A majdani kivitelezőnek 65 hidat, felüljárót és viaduktot is meg kell majd építenie, melyek teljes hossza 13 km lesz.

<https://maszol.ro/gazdasag/Miniszteri-igeret-2025-elejere-meglesz-a-Meszes-alatti-29-km-es-autopalya-alagut>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*