

Olasz, török és román cégek is pályáznak a Kolozsvár és a magyar határ közti vasútvonal modernizálására. A 4 szakaszra felosztott 166,2 kilométeres vasútvonalra 19 ajánlatot kapott a CFR állami vasúttársaság. A Kolozsvár és Egeres közti szakaszra 1 cég és 4 konzorcium pályázik. Az Egeres – Kissebes szakaszt 4 konzorcium szeretné modernizálni, akárcsak a Kissebes és Élesd között. Az Élesdtől a határig húzódó pályaszakaszra 6 ajánlat érkezett. A teljes vasúti pályára kiterjedő beruházás költségvetése, áfa nélkül, meghaladja a 8 milliárd lejt (1,6 milliárd eurót). A kivitelezőnek villamosítania kell a vonalat, és olyan műszaki állapotba hoznia, hogy rajta a személyszállító szerelvények 160 km/órás, a tehervonatok pedig 120 km/órás sebességgel tudjanak haladni. Modernizálni kell az állomásokat is, beleértve aluljárók és felüljárók építését, hangszigetelő panelek felszerelését.

<https://maszol.ro/gazdasag/Olasz-torok-es-roman-cegek-palyaznak-a-Kolozsvar-es-a-hatar-kozti-vasutvonal-modernizalasara>

Kihasználják a kedvező adottságokat, több napelemparkot is építenének a Szilágyságban. Több napenergiát hasznosító nagyberuházásra készülnek Szilágysomlyón: 107 hektár területen fotovoltaikus parkot hoznának létre a Magura lábánál fekvő település déli részén. Az eddigi legnagyobb magánberuházás a villamosenergia-termeléssel foglalkozó konstancai Pure Solar Power (PSP) és a Green Energy Vision (GEV) kezdeményezésére valósulna meg, becslések szerint a projekt értéke 65 és 100 millió euró közé tehető. A város területén 316 hektárnyi magánlelő van, a földterületre tavaly májusban közbeszerzési pályázatot írtak ki. A zilahi Transurbis helyi tömegközlekedési vállalat is létrehozna egy fotovoltaikus parkot. A Transurbis az elmúlt évben számos beruházást hajtott végre, például európai alapból elektromos buszokat vásárolt. A villamosenergia drágulása miatt megnőtt az elektromos buszok energiafogyasztása, ezért a vállalat vezetősége egy napelempark létrehozását tervezi, hogy a szükséges villamosenergia egy részét megtermeljék, mert a négyszeresére nőtt árak miatt az a cél, hogy a jelenlegi üzemeltetési költségeket csökkentsék. Ha feleannyi energiát tudnának előállítani, mint amennyire az elektromos buszok töltéséhez szükségük van, azzal pénzt takaríthatnának meg.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kihasznaljak-a-kedvezo-adottsagokat-tobb-napelemparkot-is-epitenenek-Szilagysagban>

Hiánypótló céllal átfogó felmérést készít a szőlőtermesztéssel, borkészítéssel foglalkozó gazdákról a Partiumi Falugazdász Hálózat. Mint írják, az adatgyűjtéshez szükséges kérdőívekkel a térségi falugazdászok a következő hetekben személyesen keresik fel a termelőket, függetlenül attól, hogy az illető gazdák a szőlészettel, borászattal professzionális vagy hobbi szinten foglalkoznak. Az adatgyűjtés során a partiumi falugazdászok azokat a szőlőtermesztőket is összeírják, akik szőlőtermésüket nem borászati célokra hasznosítják. Ehhez hasonlóan azokat a borkészítőket is felkeresik, akik nem rendelkeznek saját szőlősterülettel. Az adatgyűjtés célja a termelők megismerése, a gazdákkal való kapcsolattartás javítása, a termelők igényeihez igazodó képzések és szakmai programok szervezése, ezeken keresztül pedig a partiumi szőlészetek, borászatok fejlesztése. Az adatgyűjtést, akárcsak a partiumi szőlészek, borászok szakmai támogatását szolgáló programokat, a Schams Ferenc Terven keresztül a Partiumi Falugazdász Hálózattal együttműködésben a magyar Agrárminisztérium finanszírozza.

<https://maszol.ro/gazdasag/Adatszolgaltatasra-kerik-a-szoleszeket-boraszokat-a-partiumi-falugazdaszok>

Megalapozottnak találta a Bukaresti Fellebbviteli Bíróság a Strabagnak az észak-erdélyi autópálya Aranyosgyéres és Maroskece közti szakaszának közbeszerzési eljárása elleni óvását. Ez azt jelenti, hogy a holtpontra jutott beruházás folytatása újabb késedelmet szenved. A közúti infrastruktúráért felelős állami vállalat (CNAIR) tavaly júliusban írta ki ismét a közbeszerzési eljárást a sztrádaszakasz befejezésére, azt követően, hogy hosszú totójárást követően szerződést bontott a korábbi kivitelezővel, a Straco Kft.-vel. A megbízásra hárman pályáztak: a Strabag, a Dimex 2000 – Alpenside és a Drum Asphalt – OPR Asphalt – Obras Publicas Y Ragadios – Trameco – Drumuri Bihor román-spanyol konzorcium.

A CNAIR idén januárban hirdetett eredményt, a Drum Asphalt ajánlatát fogadta el. A győztes társulás a becsült, 383,44 millió lejes értéknél olcsóbban, 363 millióért vállalta be az útszakasz megépítését. Az osztrák építkezési cég romániai leányvállalata az Óvásokat Elbíráló Országos Tanácshoz (CNSC) fordult, amely helyt adott a Strabag kifogásainak, megsemmisítette a versenytárgyalás eredményét, arra kötelezve a CNAIR-t, hogy ismét értékelje ki az ajánlatokat.

<https://maszol.ro/gazdasag/Birosagi-itelet-miatt-tovabb-kesik-a-Kolozsvar-Marosvasarhely-autopalya-befejezese>

A közúti infrastruktúráért felelős állami vállalat (CNAIR) tájékoztatta Arad városvezetését, hogy aláírták a Mikelakai vasúti felüljáró munkálatainak folytatására irányuló kivitelezési szerződést. A felüljáró építését közel tíz évvel ezelőtt kezdték, és megközelítőleg 36%-át sikerült megvalósítani, amikor a munkálatokat megszakították. A munkálatokat ezután többször is licitre bocsátották, ám a nyertes vállalatoknak nem sikerült folytatni a kivitelezést, ugyanis több magántulajdonban lévő földterülettel tulajdonosaik nem akartak megválni. A Városházának sikerült kisajátítania a szükséges földterületeket, szabad utat nyitva a kivitelezőnek, hogy befejezze a munkálatokat.

https://www.nyugati jelen.com/jelenido/ujabb_munkaltato_vallalkozott_a_mikelakai_feluljaro_megepi_tesere.php

Arad Megye Tanácsa bemutatta azt a németországi Tübingen várossal közösen indított kezdeményezést, amelyet a duális képzés népszerűsítéséért indítottak. Arad megye szintjén az első lépés, hogy létrehozzanak egy ácsmunkára szakosító duális képzést nyújtó osztályt a Iuliu Moldovan Technológiai Líceumban. A kezdeményezés előrelendítése érdekében a Baden-Württemberg Alapítvány 40.000 euróval támogatja a *Duális képzés, mint lehetőség* elnevezésű projektet, ami a duális képzést népszerűsíti, és felhívja a figyelmet a képzési rendszer nyújtotta lehetőségek fontosságára, amin keresztül már az iskolákban szakmai képzést sajátíthatnak el a fiatalok. A projekt alapjait három évvel ezelőtt fektették le, azonban az egészségügyi válság miatt halasztották el a kezdeményezés beindítását. Abban az esetben, ha a projekt sikeresnek bizonyul, bővíteni fogják és ennek megfelelően pénzügyileg is nagyobb mértékben fogják támogatni.

https://www.nyugati jelen.com/jelenido/faipari_dualis_kepzes_indulhat_aradon.php

A nagyváradi önkormányzat 13,6 millió euró értékben (áfával együtt 16,2 millió euróért) akar beszerezni hét villamost, továbbá 45 elektromosautó-töltőállomás is épül a városban az Országos Helyreállítási Terv (PNRR) C10-es pályázati programjából. Az előzetes becslések szerint egy villamos ára 1,7 millió euró, egy töltőállomásé pedig 25 ezer euró. A villamosok alacsony padlózatúak kell legyenek és a járművek belsejében sem lehetnek lépcsőfokok. A villamosok hosszúsága 26–28 méter, szélességük 2,3–2,45 méter, befogadó képességük pedig minimum 168 fő kell legyen, és meg kell feleljenek az európai környezetvédelmi normáknak is. A C10-es pályázati programban minden önkormányzat a méretéhez viszonyított összegben nyújthat be egy pályázatot, ez az érték a megyeszékhelyek esetében 12,6 millió euró. Mivel a nagyváradi önkormányzat által benyújtott projekt értéke valamivel nagyobb, mint a megyeszékhelyek által megpályázható összeg, ezért a különbözetet a város kell majd kifizesse.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/05/het-villamost-szerez-be-nagyvarad>

A Kolozsvári Önkormányzat a Szászfenesi Önkormányzattal partnerségben egy 14 millió eurós projektet nyújtott be 18 elektromos busz megvásárlására és 47 elektromosautó töltőállomás létrehozására. Az Országos Helyreállítási Terv (PNRR) C10-es pályázati program forrásaiból Kolozsvár metropoliszövezetére is kiterjesztenék a környezetbarát közlekedést, illetve a város tervei között szerepel, hogy 2028-ra a teljes járműflottát környezetkímélő járművekre cseréljék.

<https://zsj.ro/administratie/cluj-napoca-inca-18-autobuze-electrice-pentru-municipiu-si-zona-metropolitana--232752.html>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár