

**A kolozsvári városháza szakembereinek legfrissebb számításai szerint az eredetileg tervezettnél 40 százalékkal többbe fog kerülni a kolozsvári metró megépítése.** A beruházás műszaki-pénzügyi mutatóinak aktualizálását hétfői ülésén hagyta jóvá a város önkormányzati képviselőtestülete. A Szászfenes és Szamosfalva közti reptér közti metró, illetve Kisbács és Bonchida közti elővárosi vasutat magába foglaló projekt költségeit tavaly 2,052 milliárdra becsülték, mely összeget most 2,8 milliárd euróra módosították. Az új műszaki-pénzügyi mutatókat a kormánynak is el kell még fogadnia ahhoz, hogy a közbeszerzési eljárást folytatni lehessen. Egyelőre azt sem lehet pontosan tudni, hogy a lebonyolítás mekkora késésben van, ugyanakkor tény, hogy az ajánlatok benyújtásának eredeti határideje óta több mint négy hónap telt el, a beruházás így minimum 6 hónappal csúszik és egyre valószínűtlenebbnek tűnik, hogy a 2026. augusztusi határidőre az első metrószakaszt be lehetne fejezni.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ketmilliard-euro-helyett-28-milliardba-fog-kerulni-a-kolozsvari-metro>

**Megépülhet végre az utolsó hiányzó sztrádaszakasz Kolozsvár és Marosvásárhely között, elutasította ugyanis az Óvásokat Elbíráló Országos Tanács (CNSC) a nagyváradi Drum Asphalt vezette konzorciumnak a Maroskece és Aranyosgyéres közti sztrádaszakaszra vonatkozó beadványát.** Ez azt jelenti, hogy már nincs akadálya annak, hogy a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR) szerződést kössön a Strabag és Geiger cégek alkotta társulással, ugyanakkor a Drum Asphalt bíróságon megtámadhatja a CNSC döntését. Az említett autópályaszakasz építése 2015-ben kezdődött, az eredeti kivitelezővel kötött szerződést 2021-ben felbontották. A Strabag és a Geiger 420,34 millió lejért (85,34 millió euróért) vállalta el, hogy befejezi a 15,7 km-es útszakaszt. A szerződés aláírásától számítva három hónap áll majd rendelkezésükre a tervezésre és 18 hónap a kivitelezésre.

<https://maszol.ro/gazdasag/Megepulhet-veg-re-az-utolso-hianyzo-sztradaszakasz-Kolozsvar-es-Marosvasarhely-kozott>

**A márciusban megrendelt 20 elektromos motorvonat mellé további 17-et vásárol a Szállításiügyi Minisztérium, melyeket szintén az Alstom fog legyártani és a korábban megrendeltekkel lesz egyforma.** A 37 szerelvény 3,7 milliárd lejbe (751 millió euróba) kerül, a pénz uniós forrásból érkezik majd. A vonatok 160 km/órás maximális sebességre képesek, azonban a hazai vasútvonalak rossz műszaki állapota miatt csak kevés szakaszon tudnak majd ennyivel közlekedni. A motorvonatok Erdélyben is közlekednek majd, a szaktárca elképzelései szerint a Brassó és Kolozsvár, Kolozsvár és Temesvár, valamint Kolozsvár és Iași közötti szakaszokon.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ujabb-elektromos-motorvonatokat-vasarol-a-kormany>

**Több mint 500 ezer turista szavazatai alapján Nagyvárad a 6. helyen áll a városlátogatásra és hosszabb nyaralásra egyaránt alkalmas legkedveltebb úti célok toplistáján – közölte szombaton a Facebook-oldalán a román Turisztikai és Vállalkozásfejlesztési Minisztérium.** A bejegyzés idézte az European Best Destinations honlapját, amely szerint Nagyvárad számos romániai úti cél mintájául szolgál meglepő építészetével és változatos kulturális programjaival. A honlap által összeállított rangsorban olyan országok desztinációi szerepelnek, mint Spanyolország, Franciaország és Belgium, Románia pedig olyan országokat előz meg, mint Anglia, Olaszország, Görögország és Ausztria. A minisztérium szerint az idén Európa legszebb szecessziós városának kinevezett Nagyvárad megérdemli, hogy felkerüljön azoknak a turisztikai célpontoknak a listájára, melyeket legalább egyszer az életben meg kell látogatni.

<https://maszol.ro/belfold/Nagyvarad-a-hatodik-a-turistak-kedvenc-desztinacioinak-vilagrangsoraban>

**88 millió euróból fejlesztik a Szatmárnémeti Nemzetközi Repülőtérét.** Pénteken Bukarestben Pataki Csaba, a Szatmár Megyei Tanács elnöke, Mihai Pătrașcu, a Szatmárnémeti Nemzetközi Repülőtér igazgatója és Sorin Grindeanu szállításügyi miniszter írták alá a történelmi jelentőségű, több mint 400 millió lej értékű infrastrukturális fejlesztéséről szóló szerződést. Ennek értelmében – két projekt keretében – jelentős fejlesztéseket végeznek a Szatmárnémeti Nemzetközi Repülőtéren: 365 millió lejből (74,1 millió euróból) új terminált építenek és bővítik a meglévő terminált, korszerűsítik a kifutópályát és korszerű berendezéseket szereznek be a téli repülőtéri tevékenységekhez, valamint 68 millió lejt (13,8 millió eurót) az utasbiztonság növelésére fordítanak.

<https://maszol.ro/belfold/Tobb-mint-400-millio-lejbol-fejlesztik-a-szatmarnemeti-nemzetkozi-repuloteret>

**Európa második legnagyobb bicikligyártója volt tavaly Románia, miután két év leforgása alatt több mint duplájára (évi 1,2 millió darabról 2,5 millióra) nőtt a hazai termelés.** Romániában az elmúlt években látványosan felfutott a gyártás: 2019-ben még csak 1,2 millió darab volt a termelés, 2020-ban pedig 1,4 millió. A hazai termelés első számú központja Temesvár, ahol két gyártó, a Decathlonnak dolgozó Sport Mechanical Workshop és a Corratec három üzemet működtet. A Corratec idén megnyílt gyárában elektromos kerékpárokat szerelnek össze, később azonban mountain bike típusúakat is fognak gyártani. Temesvár mellett Resicabányán és Déván van még jelentős bicikligyártó üzem.

<https://maszol.ro/gazdasag/Europa-masodik-legnagyobb-bicikligyartoja-volt-tavaly-Romania>

**Működésbe helyezték a Temesvári Városháza által létrehozott 16 gyorsöltő állomásból álló elektromosautó-töltőhálózatot. A 2,2 millió lej értékű befektetés költségeinek 90%-át a Környezetvédelmi Alap forrásaiból származó vissza nem térítendő támogatásból finanszírozták.** A városháza töltőállomásainál 1 kWh elektromos energia 1,10 lejbe (0,22 euróba) kerül áfával együtt. A töltőállomás-hálózat már idén tavasszal elkészült, működésbe helyezését bürokratikus akadályok késleltették. Temesváron 2 791 db elektromos autó van bejegyezve, ebből 677 db teljesen elektromos meghajtású, 2 114 db hibrid jármű.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/mukodesbe-helyeztek-az-elektromos-auto-toltohalozatot.php>

**Nagyvárad önkormányzata a programot koordináló Duisburg-Esseni Egyetemmel, Hamburg, Girona, Isztambul, London, Reykjavík, Lucca, Čačak és Gyulafehérvár városokkal, valamint más európai logisztikai szereplőkkel partnerségben a fenntartható városi logisztikai hálózatok megújítását célzó projektet (rövidítve District-projekt) nyújtott be a Horizont Európa-program keretében.** A program az Európai Unió legambiciózusabb kutatási és fejlesztési keretprogramja olyan területeken, mint az egészségügy, az éghajlat, a digitális technológia, az energia és a mobilitás, a mezőgazdaság, a biztonság és az ipar. A projektre elkülönített teljes költségvetés 7.982.322 euró, melyből Nagyvárad önkormányzata 334.187 eurót kap. A District-projekt átfogó célja az innovatív mobilitási és városi logisztikai hálózatok fejlesztése és megvalósítása a partnervárosokban. Ezekben a városokban különböző innovatív megoldásokat fognak tesztelni a városi tér és a logisztikai hálózatok optimális kihasználása érdekében, ezzel is csökkentve a torlódások, vegyi és zajszennyezés, balesetek stb. negatív hatásait.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/09/fejlesztik-az-aruszallitasi-halozatot>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*