

Másfél évtizede halogatott beruházás miatt marad még évekig álom a kolozsvári HÉV. A megvalósíthatósági előtanulmány szerint az elővárosi vonat 30 percenként közlekedne, ami 12 óra alatt 48-cal növelné meg a sorompó lezárások számát, tulajdonképpen megbénítaná a már most is nehézkes közlekedést a forgalmas útvonalon. A megoldást egy felüljáró jelentené, mely a dolgok jelenlegi állása szerint a Kolozsvár és Egeres közti vasúti pálya, uniós pénzből finanszírozott korszerűsítésének részeként kerülne megépítésre. A beruházás kivitelezésére öt cég pályázik, az ajánlatok kiértékelése folyamatban van. A nyertesnek 6 hónap áll majd rendelkezésére a tervezésre, 36 pedig a munkálatok elvégzésére. Ez azt jelenti, hogy ha az év végéig sikerülne aláírni a szerződést, akkor 2026 közepére kellene elkészülnie a felüljárónak, amivel elhárulna az elővárosi vonat működtetését jelenleg lehetetlenné tevő akadály.

<https://maszol.ro/gazdasag/Masfel-evtizede-halogatott-banalis-beruhazas-miatt-marad-meg-evekig-alom-a-kolozsvari-HEV>

Megvan a Dévát Lugossal összekötő autópálya utolsó hiányzó szakaszának a kivitelezője jelentette be Sorin Grindeanu közlekedésügyi miniszter. A Holgya (Hunyad megye) és Marzsina (Temes megye) közti sztrádaszakaszra kiírt versenytárgyalás nyertese a román UMB és a boszniai Euro Asphalt alkotta konzorcium. Az UMB a legnagyobb útépitésre specializálódott építőipari vállalat Romániában. A társulásnak 47 hónap, vagyis egy hónap híján 4 év alatt kell megterveznie és megépítenie a 9,13 km hosszú sztrádaszakaszt. Ez nem tűnik nagy kihívásnak, azonban az, mivel az útszakaszon megépítésre vár 2,13 km alagút. Az UMB-nek semmiféle tapasztalata nincs alagútépitésben, valószínűleg ezért társult a boszniai céggel. A két cég versenyt fog futni az idővel, mivel a kormány a sztrádaszakaszt részben az országos helyreállítási terv (PNRR) keretében szeretné finanszírozni. A beruházás összértéke 2,5 milliárd lej (kb. 200 milliárd Ft) körüli, melyből 1,5 milliárd lej (kb. 120 milliárd Ft) érkezne a PNRR keretében. Ennek az egyik feltétele az, hogy a beruházás elkészüljön 2026 augusztusára. Ez fantasztikus teljesítmény lenne a kivitelezők részéről, mivel mostantól számítva pontosan 47 hónap van a határidőig, tehát már egy hónapos késéssel is kicsúsznának belőle.

<https://maszol.ro/gazdasag/Erdelyi-sztradaszakasz-meg-nincs-kesz-de-mar-9-eve-kinlodnak-hogy-elkezdjek>

A Bihar Megyei Tanács közleménye szerint szeptember 15-én felkerült a közbeszerzések elektronikus rendszerébe (SEAP) a 17 kilométer hosszú, menetirányonként egy-egy sávós metropolisz-övezetbeli körgyűrű tervezésére és kivitelezésére vonatkozó tenderfelhívás. A projekt becsült értéke nettó 216 millió lej (kb. 17 milliárd 280 millió Ft), a megbízási szerződés pedig 24 hónapra szólna, melyből a tervezésre 6 hónapot, a kivitelezésre tizenhét hónapot szánnak. A munkálatokat két ütemre bontják, a Nagyürögdől a Félixfürdő kijáratánál épülő viaduktig haladó 9 kilométerre, valamint a Félixfürdőtől Fugyivásárhelyig terjedő részre, mely megkerüli Püspökfürdőt és Alkért. Ilie Bolojan megyei tanácselnök becslése szerint 2023 őszéig elkezdődhetnek az építkezések, és legkorábban 2024 decemberében egyes útszakaszoknak már használhatónak kellene lenniük, egy évre rá pedig a körgyűrű teljes hosszán lehetne közlekedni. A beruházás összegének 80 százalékát a román kormány biztosítja az Anghel Saligny országos fejlesztési program keretében, a megyei tanács és a nagyváradi polgármesteri hivatal hozzájárulása a maradék 20 százalék. Árajánlatokat 2022. október 25-ig lehet tenni.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/09/kozvetettek-a-metropolisz-korgyuru-tenderfelhivasat>

A Temesvártól 13 km-re található temesgyarmati ipari parkban nyitotta meg legújabb gyártóegységét a kanadai székhelyű Liberty Spring, főként lengéscsillapítók gyártására szakosodott vállalat. Mathieu Ouellet, a vállalat elnök-vezérigazgatója a megnyitón elmondta, hogy a gyárra azért volt szükség, hogy közelebb kerüljenek a világ első számú autógyáraihoz és autóipari beszállítóihoz. A Liberty Spring vállalat 35 éve van jelen a piacon és világ szinten 700 alkalmazottal rendelkezik. A vállalat legfrissebb saját kutatása szerint, ma már minden második autóban megtalálható legalább egy olyan alkatrész, amelyet a cég valamely gyárában készítettek.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2022/09/20/liberty-spring-a-deschis-langa-timisoara-o-noua-fabrica-avand-activitate-in-domeniul-automotive/>