

## Román gazdasági összefoglaló - 2022. február (Kolozsvár)

**A Fejlesztési Minisztérium 28,5 millió lejt (5,76 millió eurót) utalt ki az önkormányzatoknak (köztük négy erdélyinek) a megdrágult távfűtési számlák fedezésére.** A támogatásból Arad, Csíkszereda, Nagyvárad és Temesvár is részesül, a kiutalt összegek a 2021. decemberi és 2022. januári számlákat fedezik, és azok az önkormányzatok kérvényezhették, ahol gázzal működő kazánházakkal oldják meg a távfűtést. Mint ismeretes, korábban már két alkalommal összesen 61 millió lejt (12,34 millió eurót) utalt a fejlesztési minisztérium az önkormányzatoknak.

<https://maszol.ro/gazdasag/Tobb-erdelyi-varos-kapott-tamogatast-tavfutesszamlainak-rendezerere>

**Közzétette az Európai Beruházások és Projektek Minisztériuma a mikro-, kis- és közepes vállalkozásokat támogató kiírás pályázati útmutatóját.** A 4.1.1-es kiírás összértéke 358,3 millió euró, azonban a meghatározott összegben felül még 20 százalékos lehet leszerződni, így a teljes összeg akár a 430 millió eurót is elérheti. A járvány miatt nehéz helyzetbe került vállalkozások legkevesebb 50 ezer, legtöbb 1 millió euróra pályázhatnak. A pályázaton olyan vállalkozások vehetnek részt, amelyek a járvány által leginkább sújtott ágazatokban, például a feldolgozóipar, az építőipar, a nagy- és kiskereskedelem, gépjárművek és motorkerékpárok javítása, szállítás és raktározás, oktatás, egészségügy, kulturális és előadóművészetek, adminisztráció és a vendéglátóipar terén tevékenykednek. A pénteken megjelent útmutató hosszas konzultációk eredménye, végleges formáját csak az Európai Bizottság állami támogatási rendszert jóváhagyó határozata után lehet elfogadni, de érdemi változás nem várható. Ilyen körülmények között a minisztérium becslése szerint március 21-én kezdődik a pályázatok leadása és március 25-én zárul le.

<http://szabadsag.ro/-/kozvetettek-a-mikro-kis-es-kozepes-vallalkozasokat-tamogato-kiiras-palyazati-utmutatojat>

**23 és 116 százalék közti mértékben változott a lakások átlagára Románia 6 legnagyobb városában 2010 és 2022 januárja között.** A Ziarul Financiar gazdasági napilap által, az imobiliare.ro portál adatai alapján végzett számítások szerint a legnagyobb mértékű, 116 százalékos drágulás Kolozsváron következett be. Kolozsváron 2010 januárjában 994 euróba került a lakások négyzetmétere, míg 2022 januárjában 2.153 euróba. Az elmúlt 12 hónapban 16 százalékkal emelkedtek a lakásárak Kolozsváron. A második legnagyobb mértékű drágulás is erdélyi városban, Brassóban ment végbe, itt 56 százalékos növekedést jegyeztek 12 éves távlatban. Itt 2021 januárja óta még a kolozsvárinál is nagyobb arányban drágultak a lakások, 17 százalékkal. Temesvár áll a dobogó harmadik fokán, ahol 48 százalékos volt az áremelkedés. A Bánság fővárosában jelenleg 1.412 euró a lakások átlagos négyzetméterenkénti ára, 9 százalékkal több, mint tavaly. Bukarestben mindössze 23 százalékos volt a drágulás 2010 és 2022 januárja között.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kozel-ket-es-felszeresere-nottek-nyolc-ev-alatt-az-ingatlanarak-Kolozsvaron>

**Romániában jelenleg 277 turisztikai célú beruházás van folyamatban, derül ki az építőipari munkálatokat monitorozó IBC Focus adatbázisából.** A legtöbb, szám szerint 46, Konstanca megyében található, míg a második Bihar megye 24-gyel. Viszonylag nagy az aktivitás Kolozs, Brassó, Temes és Fehér megyékben is, ahol 22 és 13 között van a kivitelezés alatt álló idegenforgalmi beruházások száma. Erdélyben Szatmárban és Aradban nagyon visszafogott a beruházási kedv a turizmus terén, mindkét megyében mindössze két építőtelep van. A beruházások egy része a korábbi években, jellemzően tavaly kezdődött. A legtöbb, 115 beruházás értéke 1 és 4 millió lejt (200 és 800 ezer euró) között van, 96 esetben pedig nem éri el az 1 millió lejt (200 ezer eurót). A folyamatban levő turisztikai beruházások közül 66-nak az értéke meghaladja a 6 millió lejt (1,2 millió eurót).

<https://maszol.ro/gazdasag/Konstanca-Bihar-es-Kolozs-megyekben-folyik-a-legtobb-turisztikai-beruhazas>

**A marosvásárhelyi Transilvania Nemzetközi Repülőtér bejelentette, hogy újraindítja a München-Memmingen járatát Németországba és a London-Luton járatot is, áprilistól pedig heti kettőről ötre növeli a budapesti járatok gyakoriságát.** 2022. április 2-ától kezdődően a légitársaság heti kettőről ötre növeli a budapesti járatok gyakoriságát, várhatóan kedden, szerdán, csütörtökön, szombaton és vasárnap indul gép.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/tavasszal-heti-kettorol-otre-novelik-a-budapesti-legi-jaratok-szamat-marosvasarhelyen>

**Az osztrák Strabag megővta a romániai közúti infrastruktúrát kezelő országos társaság (CNAIR) január végén közzétett döntését, amelyben a társaság egy román-spanyol konzorciumot bízott meg az A3-as észak-erdélyi autópálya Maroskece - Aranyosgyéres szakaszának a befejezésével.** Az Economica.net román gazdasági portál szerint az osztrák útépítő február 10-én negyvenoldalas dokumentumot nyújtott be az Óvásokat Elbíráló Országos Tanácshoz (CNSC), amelyben a nyertesnek kihirdetett konzorcium pályázatának újraértékelését és érvénytelenítését kéri. Január végén Sorin Grindeanu szállításiügyi miniszter jelentette be, hogy az útépítés befejezésére kiírt pályázaton a Drum Asphalt SRL - OPR Asphalt SRL - Obras Publicas y Regadios SA - Trameco SA - Drumuri Bihor SA román-spanyol konzorcium nyerte el a munkát 363,79 millió lejes (73,57 millió eurós) ajánlattal. A CNAIR tavaly márciusban bontott szerződést azzal a román társasággal, mellyel 2015 februárjában szerződött az útszakasz megépítésére, miután a társaság hat év alatt a munkálatok kevesebb mint negyven százalékát végezte el.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/a-strabag-ovasa-miatt-tovabb-keshet-az-eszak-erdelyi-autopalya-maroskece-es-aranyosgyeres-kozotti-szakaszanak-megepitesi>

**Arad Megye Tanácsa több mint 77 millió lejt (15,6 millió eurót) irányított át az intézmény költségvetési többletéből EU-s vissza nem térítendő beruházások megvalósítására.** A finanszírozási keretből minden a megyei tanács felelősségi körébe tartozó terület részesül: az egészségügy, a Szociális és Gyermekvédelmi Igazgatóság, a Katasztrófavédelmi Felügyelőség (ISU), a speciális oktatás, a kultúra és a közúti infrastruktúra is. A korábbi évekhez hasonlóan idén is kiemelt hangsúlyt fektetnek a beruházások megvalósítására, melyek egyrészt eleget tesznek a társadalom igényeinek, másrészt élénkítik a gazdaságot.

[https://www.nyugati.jelen.com/jelenido/beruhazasok\\_fedezesere\\_iranyitjak\\_a\\_koltsegvetesi\\_tobbletet.php](https://www.nyugati.jelen.com/jelenido/beruhazasok_fedezesere_iranyitjak_a_koltsegvetesi_tobbletet.php)

**Tizenegy cég pályázik az Arad-Temesvár vasútvonal modernizálására, amelyhez a CFR közel 4 milliárd lejt (800 millió eurót) szán vissza nem térítendő forrásból.** A beruházást két részre osztották: a Temesvár-Keleti pályaudvar és a rohanci rendezőpályaudvar közti szakasz hossza 13,86, míg a Rohánc és Arad közti szakasz 55 km-es. Ez utóbbihoz hozzájön még az Újarad és Glogovác közti körülbelül 7 kilométeres pályaszakasz is. Az előbbi szakaszra 6, az utóbbira pedig 5 cég és konzorcium nyújtott be ajánlatot. A pályázók többsége külföldi: olasz, török és spanyol. A francia Alstom romániai leányvállalata a rövidebb szakasz korszerűsítésére tett ajánlatot. A versenytárgyalás nyerteseinek a szerződés aláírásától számítva 42 hónap áll majd rendelkezésükre a beruházás megvalósítására: 6 hónap a tervezésre, 36 hónap pedig a munkálatok elvégzésére. Ezek nem csupán a vasúti pálya-, hanem a vasútállomások felújítását is feltételezik. Helyenként meg fogják változtatni a jelenlegi nyomvonalat, illetve épül majd egy új híd a Maros felett. A munkálatok eredményeként a szerelvények 160 km/órás sebességgel közlekedhetnek majd Arad és Temesvár között.

<https://maszol.ro/gazdasag/Tizenegy-ceg-palyazik-az-Arad-Temesvar-vasutvonal-modernizalasara>

**A temesvári Nemzetközi Repülőtér márciusban újraindít nyolc külföldi repülőjáratot, amelyet a pandémia miatt megszüntetett, így 2022 márciusától újból működteti a Temesvárt Barcelonával, Valenciával, Bolognával, Velencével (Treviso), Frankfurttal, Karlsruhe-val (Baden-Baden), Barival és Stuttgarttal összekötő légi járatokat.** További tíz, már eddig is elérhető külföldi célpont esetében növelik a heti járatok számát: München, Frankfurt am Main, Milano-Bergamo, London (Luton), Memmingen, Párizs, Róma, Dortmund, Bruxelles és Madrid. Belföldi viszonylatban a Ryanair légitársaság naponta működteti Temesvár–Bukarest-járatát, míg a Tarom légitársaság új Temesvár–Bukarest-járatokat indít.

[https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/ujrainditanak\\_nyolc\\_kulfoldi\\_repulojaratot.php](https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/ujrainditanak_nyolc_kulfoldi_repulojaratot.php)

**2022. február 17-én nyitotta meg kapuit az aradi vásárlók előtt az egykori Praktiker áruház helyén a Mömax bútor és lakberendezési áruház.** Az Aradon megnyitott bolt a vállalat harmadik üzlete az országban, az első Temesváron 2018 márciusában, míg a második 2020 januárjában nyílt meg Nagyváradon. A 10 millió euróból megvalósuló aradi áruházban a bútorok és lakberendezési kiegészítők bemutatására szolgáló tér 4000 négyzetméteren terül el, a raktár 3000 négyzetméteren fekszik. A vállalat vezetősége szerint a következő 10 évben további 17 üzletet szeretnének nyitni, az ország szinte minden nagyobb városában.

[https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/csutortokon\\_nyilik\\_a\\_momax.php](https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/csutortokon_nyilik_a_momax.php)

**Több mint egymilliárd lejes (200 millió eurós) beruházás megvalósítására tett ajánlatot a Lugos–Déva autópálya hiányzó szakaszának megépítésére versenyben maradt török cégekből álló konzorcium – jelentette be Sorin Grindeanu közlekedési miniszter.** Az első rostálást követően hat jelentkező maradt versenyben, köztük három, török cégekből álló csoportosulás, de végső ajánlatot csak a MAPA INSAAT VE TICARET A.S. – CENGİZ INSAAT SANAYI VE TICARET A.S. cégek nyújtottak be a Marzsina és Holgya közötti 9,13 km hosszú autópálya-szakasz megépítésére. „Az építők 10 hónapot kaptak a tervezésre és 28 hónapot a kivitelezésre. A beruházás becsült költségvetése 1,36 milliárd lej áfa nélkül, a megvalósítást EU-s forrásokból finanszírozzuk” – nyilatkozta Sorin Grindeanu. A rendszerváltás utáni időszakban ez az első útépitési nagy projekt, ahol alagutak megépítésére lesz szükség, így a feladat bonyolultsága miatt volt szükség a jelentkező cégek két szakaszban történő kiválasztására, amelynek nyomán csak egyetlen, elbírálás alatt levő végleges ajánlat született.

[https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/torok\\_ajanlat\\_az\\_alagutas\\_autopalya\\_szakasza.php](https://www.nyugati-jelen.com/jelenido/torok_ajanlat_az_alagutas_autopalya_szakasza.php)

**A Nagyvárad Helyi Közszállítási Vállalat (OTL) az idén legalább negyven környezetbarát autóbusz vásárlására akar szerződést kötni, ennek jegyében sorra invitálja Nagyváradra a különböző gyártókat tesztelésre.** Jelenleg éppen a Mercedes Bus&Trucks cég Citaro típusú, száz százalékban Európában gyártott egyik autóbuszát tesztelik Nagyváradon, a cég romániai eladási és marketingigazgatója, Bogdan Aldea pedig rövid előadást is tartott kedden a nagyvárad városában az elektromos buszokról. Az eseményen részt vett Adrian Revnic, az OTL műszaki igazgatója is, aki emlékeztetett arra, hogy az elmúlt évben több környezetkímélő buszt tesztelt a vállalat, illetve vásárolt is huszonkét új autóbuszt, ezek közül huszonegy hibrid és egy euró 6-os jármű volt. Az igazgató elárulta, hogy az elkövetkező két-három évben 100 buszt akar venni a vállalat, és már az idén negyven busz vásárlására vonatkozó szerződést szeretnének aláírni. Az OTL-nek jelenleg 110 autóbusza van, ezek közül csúcsidőben nyolcvan jármű közlekedik az utakon egyszerre. A 110 jármű közül negyven Mercedes, a többi MAN, Volvo, Karsan és Isuzu típusú busz.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/02/negyven-buszt-vasarolna-iden-nagyvarad>

**Közbeszerzési pályázatot írt ki a nagyvárad önkormányzat a Petőfi-park korszerűsítésére és egy új létesítésére a Püspöki út (Matei Corvin) és a Rectorului utcák kereszteződésében.** Az ajánlatokat április 11-én 15 óráig lehet benyújtani az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerben (SICAP). A Petőfi-park felújítására 8,3 millió lejt (1,68 millió eurót) szán a város áfa nélkül. A park zöld területe 18.079, az aszfaltozott sétányok

összfelülete 849,11, a kockaköves sétányoké 1.794,94, a zúzottkő sétányoké 95,18 négyzetméter lesz. A játszótér 318,78, a japán kert 310,93 négyzetméteren terül majd el.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/03/parkepites-es-felujitas-nagyvaradon>

**A Nagyvárad Helyi Fejlesztési Ügynökséghez (ADLO) több mint négyszáz szándéknyilatkozat érkezett, melyben beruházók érdeklődésüket fejezik ki a Bihar megyében működő ipari parkok iránt.** 2021-ben hét versenytárgyalást tartottak az ipari parkokban található területek bérlésére, amelyek eredményeképpen tizenegy telket osztottak ki, amelyek összterülete 96.648 négyzetméter. Ezen kívül közvetlen tárgyalást folytattak két romániai vállalattal, amelyek a II. nagyvárad ipari parkban egy 21.540 négyzetméteres telket, illetve a mezőtelegdi ipari parkban egy 6.186 négyzetméteres telket foglaltak el. 2021-ben a Bihar megyei ipari parkokba 29.874.000 euró összértékben történtek beruházások, amelyek eredményeképpen 2024-ben összesen 9.400 munkahely létesül ezekben a létesítményekben. A tavalyi év legnagyobb beruházása az ipari parkokban a Drauber cégé volt, amely a II. számú nagyvárad ipari parkban 21.540 négyzetméteren 14 millió euróból épített fel egy csarnokot, amelyben szabályozott hőmérsékleten fognak élelmiszereket tárolni.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/02/tobb-mint-negyszaz-befekteto-erdeklodik-az-ipari-parkok-irant>

**Bővítik a Bihar megyei gázhálózatot Élesdtől kelet felé haladva, a Sebes-Körös mentén.**

A Transgaz cég által megvalósítandó 70 kilométer hosszúságú vezeték a Bihar megyei Alsólugast köti majd össze a Kolozs megyei Bánffyhunnyaddal. A tervek szerint ősszel a Transgaz tenderpályázatot hirdet, a munkálatok jövő év tavaszán kezdődnének, és 2024 végéig fejeződnének be. Élesd, Esküllő, Cécke és Mezőtelegd már kidolgozta a megvalósíthatósági tanulmányát, a többi település adatgyűjtéssel készül arra, hogy fejlesztési egyesületbe tömörüljön, illetve várhatóan március végéig döntenek az érintett helyi önkormányzatok arról, hogy csatlakozni kívánnak-e a projekthez. A Bihar megyei tanács társfinanszírozást biztosít az elosztóhálózat kiépítéséhez.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/02/beruhazas-gazvezetek-kotne-ossze-alsolugast-banffyhunnyaddal>

**Közös megegyezéssel szerződést bontott a CNAIR és az észak-erdélyi „elátkozott” sztrádaszakasz kivitelezője.** Ez volt a harmadik kivitelező, amely megpróbálkozott a Berettyószéplak és Bisztraterebes közötti útszakasz megépítésével. A Bihar megye területén húzódó sztrádaszakasz megépítésére 2020 júniusában kapott megbízást a nagyvárad Trameco, Drum Asfalt és Drumuri Bihor, a bukaresti East Water Drillings és a szlovák Vahostav cégek alkotta társulás. A kivitelezőnek két év állt rendelkezésére, amiből hat hónap a tervezésre, 18 pedig a munkálatok elvégzésére. Bár a határidők betartásával a sztrádaszakaszt idén nyáron át kellene adni a forgalomnak, a kivitelező még egyetlen kapavágást sem végzett. Ennek az oka az, hogy a konzorcium erősen alábecsült, tulajdonképpen teljesen irreális ajánlattal nyerte meg a versenytárgyalást, a valós érték 72 százalékaért vállalta, hogy megépíti az útszakaszt. A CNAIR becslései szerint ugyanis áfa nélkül 450 millió lejre (91 millió euróra) becsülte a beruházás költségeit, míg a román-szlovák társulás 326 millióért (66 millió euróért) vállalta a kivitelezést. Nem sokkal azt követően, hogy megkötötték a szerződést, a kivitelező jelezte a CNAIR felé, hogy közel 130 millió lejjel (26 millió euróval) ki kell egészíteni a költségvetést ahhoz, hogy a beruházás megvalósítható legyen. A konzorcium ezt különféle műszaki jellegű problémákkal indokolta, a CNAIR azonban elutasította az igényeit.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kozos-megegyezessel-szerzodest-bont-a-CNAIR-es-az-eszak-erdelyi-elatkozott-sztradaszakasz-kivitelezoje>

**Száz szobás, két vagy három csillagos szállodát építene és működtetne az aquapark mellett a nagyvárad Közterület-fenntartó Zrt. (ADP), hangzott el Liviu Andrica főigazgató értékelő sajtótájékoztatóján.** Jó évet zárt a nagyvárad Közterület-fenntartó Zrt., hiszen a járvány közepette is nettó 2,4 millió eurós profitot termelt 2021-ben. Az



akvapark csak június 1. után nyithatott ki, és csökkentett befogadóképességgel működhetett, látogatóinak száma mégis megközelítette a 220 ezret, ami 53 százalékos növekedést jelent 2020-hoz képest. A siker főleg a külföldről, illetve az Erdélyből érkezett turistáknak köszönhető. Különbőféle beruházásokat is eszközöltek ugyanakkor, berendezéseket vásároltak, újrafestettek, renováltak. Ötlet szintjén felmerült, hogy egy 200 férőhelyes, két vagy három csillagos szállodát működtessenek az akvapark szomszédságában, a Dinamo strand felé eső telken, többlétszolgáltatásokat nyújtva a vendégeknek. A hotelt önerőből építenék, egy tervezőirodától már megrendelték a hatástanulmányt, de csak jövőre ölthetne konkrét formát az elképzelés, még egyeztetni kell a városvezetéssel is – magyarázta Andrica.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2022/02/szallodat-epitene-a-kozterulet-fenntartozrt>

**3,5 millió eurós beruházással 2000 négyzetméteren hozott létre új érlelőcsarnokot a Kolozs megyei Szentmihályon működő Cia Aboliv húsfeldolgozó.** A Brio és Apetit márkákat előállító és forgalmazó vállalat az utolsó simításokat végzi az új egységen, amely az üzembe helyezés után 30 tonna/hét érlelési, míg 20 tonna/nap szeletelési kapacitással fog rendelkezni. Tavaly a fennállása óta legjobb üzleti évét záró vállalatnak 152 millió lejes (30,7 millió eurós) árbevétele és 18,1 millió lejes (3,7 millió eurós) profitja volt.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2022/02/20/cia-aboliv-isi-face-hala-de-maturare-de-35-milioane-de-euro/>

**A Szamos Vízmű Rt. aláírta a kivitelezési szerződést, amellyel Kolozsvár víz- és csatornahálózatát korszerűsítik.** Az elkövetkezendő másfél évben 20 utcában 28 kilométeren újulnak meg a vízvezetékek, 250 csatlakozást alakítanak ki és körülbelül 10.000 intelligens mérőórát állítanak üzembe, illetve korszerűsítene ivóvíztárolókat és 11 szivattyútelepet. A szennyvízhálózat korszerűsítése során 27 utcában, összesen 35 kilométer hosszúságban korszerűsítik a vezetékeket, 680 fogyasztót csatlakoztatnak a rendszerre, 11 szivattyútelepet újítanak fel és 28 mérőállomást helyeznek üzembe. A beruházás a 2014-2020 Nagy Infrastruktúra Operatív Program (POIM) finanszírozásából valósul meg.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2022/03/01/incepe-marea-extindere-a-utilitatilor-clujului-16-milioane-euro-pentru-noua-retea-de-apa-canal/>

**Autóipari cég lehet a jövőbeli potenciális befektető a Kolozsvár melletti Tetarom V ipari parkban, jelentette be Alin Tișe, a Kolozs megyei önkormányzat elnöke.** A vezető nem nevezte meg a szóban forgó vállalatot, de a Ziarul Financiar gazdasági napilap piaci forrásokra hivatkozva úgy véli, hogy a Skodáról lehet szó. A Tetarom V-öt Kolozsvártól keletre, Aranyoslóna területén szándékozik kialakítani a megyei önkormányzat. Az ipari parkot 115 hektárosra tervezik. Alin Tișe azt állítja, hogy amennyiben sikerülne megegyezni az autóipari vállalattal, az a Tetarom V-öt teljes egészében elfoglalná. Az új ipari park az Észak-erdélyi autópálya közvetlen közelében fekszik majd, de az is vonzóvá teheti a befektetők szemében, hogy rövidesen kezdődik a Kolozsvártól a magyar határig húzódó vasúti szakasz korszerűsítése. Bár az ország gazdaságilag egyik legfejlettebb régiója, Kolozsvár mostanáig kevés ipari termelésben érdekelt befektetőt vonzott, amelynek egyik oka, hogy a városban és vonzáskörzetében a munkanélküliség minimális, a bérek pedig magasabbak az országos átlagnál.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ertesules-a-Skoda-telepedne-meg-az-uj-Kolozs-megyei-ipari-parkban>

**David Ciceo, a kolozsvári nemzetközi repülőtér igazgatója szerint a reptér utasforgalma 2022-ben félmillióval meghaladja a tavalyit, és eléri a kétmilliót, de kisebb lesz a 2019-ben jegyzetnél.** A kolozsvári légikikötő tavaly megerősítette második helyét a romániai repülőterek rangsorában. Idén januárban 107.538 utas fordult meg a repülőtérén, ez is táplálja azt a reményt, hogy idén sikerül elérni a kétmillió utasforgalmat. A világjárvány előtt, 2019-ben 2,9 millió utasa volt a kolozsvári Avram Iancu repülőtérnek, 2020-ban a pandémia miatt 899.311-re csökkent a számuk, 2021-ben pedig ismét növekedésnek indult, elérve a csaknem másfél milliót. A 2021-es év nehézségei ellenére az igazgató eredményesnek tekinti a tavalyi

esztendő, szerinte ezt bizonyítja az is, hogy a kolozsvári légikikötőt választották Európa legjobb repterének az ötmillió utasnál kisebb forgalmúak kategóriájában.

<https://www.penzcsinalok.ro/hir/20220210-iden-elerheti-a-ketmilliot-a-kolozsvari-repuloter-utasforgalma>

**A kolozsvári lehet Románia első repülőtere, ahonnan eljuthatunk az Amerikai Egyesült Államokba, legalábbis ez következtethető ki David Ciceo reptérigazgató kijelentéséből, aki újfent beszélt a légikikötő fejlesztéséről.** Néhány éven belül New York-i járatral is büszkélkedhet a kolozsvári nemzetközi repülőtér, már ha sikerül addig valóra váltani a légikikötő fejlesztésének rég dédelgetett álmát. Az igazgató úgy számol, hogy 2030-ig el is indulhatna az első repülő az Egyesült Államokba, ehhez viszont meg kell hosszabbítani a kolozsvári kifutópályát, amihez el kell téríteni a Szamost. A munkálatok már a korábbi években elkezdődtek, a fő célkitűzés a kifutópálya 3.400 méterre történő meghosszabbítása. Amint lezárul a Szamos eltérítése, és elkészül a kifutó, indul a Kolozsvár–New York-járat. A légikikötő vezetősége ugyanakkor úgy számol, hogy 2035-re az éves utasforgalom eléri a 7,5 milliót.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/teriteken-kolozsvaron-egikikotojenek-fejlesztese-nyolc-ev-mulva-indulhat-az-elso-kozvetlen-jarat-new-yorkba>

**A Temesvári Polgármesteri Hivatal a Világbank fejlesztési-befektetési részlegével, a Nemzetközi Pénzügyi Társasággal (IFC) partnerségben fogja megépíteni az új városi kórházat.** A város legnagyobb egészségügyi létesítménye Temesvár északi részén, a csókapusztai repülőtér szomszédságában kap helyet, a legmodernebb orvosi eszközökkel szerelik fel, és egyetlen helyre tömöríti a város különböző kerületeiben szétszórta kórházi osztályokat. A városi kórház jelenlegi székhelye egy régi épületben található, a város központjában és Temesvár kerületeiben szétszórva találhatók egyes kórházi osztályok. Ilyen körülmények között nem lehet minőségi egészségügyi szolgáltatásokat nyújtani a temesvári lakosoknak. Idén elindítják a megvalósíthatósági előtanulmányok elkészítését, amit az IFC-vel közösen finanszíroz a város. Az új városi kórház számára javasolt helyszín nincs messze attól a területtől, ahol az 1990-es évek közepén felépült a mindmáig befejezetlen „kísértetkórház”. Az eredetileg városi kórháznak szánt befejezetlen kórházépületben regionális onkológiai intézetet hoznának létre, az Egészségügyi Minisztérium támogatásával.

[https://www.nyugatijelen.com/jelenido/uj\\_varosi\\_korhaz\\_epul.php](https://www.nyugatijelen.com/jelenido/uj_varosi_korhaz_epul.php)

**Aláírták a közösségi közlekedés forgalomfigyelő rendszerét kialakító céggel a kivitelezési szerződést Szatmárnémetiben.** Az európai uniós finanszírozásnak köszönhetően a Szatmárnémeti Polgármesteri Hivatal integrált és hatékony rendszert helyez üzembe, így a teljeskörű videómegfigyelés által javul majd a közösségi közlekedés hatékonysága és biztonsága, az e-ticketing révén pedig egyszerűsödik a jegyvásárlás. A rendszerhez tartoznak többek között a buszokra kihelyezett forgalomfigyelő eszközök, a megállókba kihelyezett monitorok, automata jegy és bérletkezelők, megfigyelőkamerák és különböző, a forgalmat ellenőrző szoftverek. A rendszert az Orange Románia fejleszti, amelynek összértéke 7,12 millió lej (1,44 millió euró).

[https://www.szatmar.ro/Epul\\_a\\_forgalomfigyelo\\_rendszer\\_Szatmarnemetiben/hirek/118272](https://www.szatmar.ro/Epul_a_forgalomfigyelo_rendszer_Szatmarnemetiben/hirek/118272)

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*