

A Fiume - magyar határ közötti vasútvonal fejlesztése a következő évek legfontosabb horvát infrastrukturális projektje

Branko Bacic építési, területrendezési és állami vagyonért felelős miniszter szerint Horvátország gazdasági fejlődése szempontjából a legfontosabb projekt a Fiume–magyar határ korszerű vasútvonal építése, amelynek befejezésével a fiumei kikötő kihasználhatja majd a teljes fejlődési és gazdasági potenciálját. Az elkövetkező 7 éves időszakban Horvátország rendelkezésére álló 25 Mrd eurós EU-támogatás nagy része az építési szektorba fog irányulni, amit a nagy állami infrastrukturális befektetésekre fordítanak.

Branko Bacic építési, területrendezési és állami vagyonért felelős miniszter a Horvát Építőmérnöki Kamara Napjai rendezvény megnyitóján tartott beszédében emlékeztetett, hogy Horvátországban **2022-ben 11.600 építési engedélyt állítottak ki, a folyamatban lévő munkák értéke mintegy 6 Mrd euró, ami a GDP-nek megközelítően 10%-a.** A szektornak jelenleg 140 ezer alkalmazottja van, ezek közül 50 ezren külföldi munkások. Ez utóbbi adat rámutat a horvát gazdaság egyik legnagyobb problémájára, a hazai munkaerő hiányára, ami a turizmus mellett az építőiparban a legszembetűnőbb. Ezért az elkövetkező időszakban megfelelő és átfogó megoldást kell találni a helyzet kezelésére. A miniszter szerint Horvátország az állami infrastrukturális projektek finanszírozásában nagymértékben támaszkodik az EU-s forrásokra, amelyekből az elkövetkező 7 éves időszakban 25 Mrd euró összegű támogatás áll rendelkezésre. Az összeg nagy részét az építési szektorba kívánják összpontosítani.

Az építésügyi tárca számára **a földrengések utáni felújítás** jelenti jelenleg a prioritást. A középületek és az infrastruktúra felújításának finanszírozása döntő részben a Felújítási Alapból történt, a rendelkezésre álló 1,003 Mrd euró lehívása és felhasználása megtörtént. A munka folytatódik, így az idén június végéig elvégzett felújítási projektek összértéke el fogja érni az 1,25 Mrd eurót.

Az ország többi részén is jelentős állami és magán építőipari beruházások folynak. A megépült új lakások száma éves szinten megközelíti a 20 ezret, ami nem csak az építési szektornak, hanem más iparágaknak is munkát ad.

Horvátország kulcsfontosságú közúti infrastruktúrájának 95%-a már elkészült, így az EU alapoknál rendelkezésre álló eszközök felhasználását átirányították a vasúti infrastruktúrafejlesztésbe. **A miniszter Horvátország stratégiai és gazdasági fejlődése szempontjából a legfontosabb projektnek a Fiume–magyar határ vasútvonal fejlesztését tartja.** A jelenlegi becslések szerint a vasútvonal építésébe fektetett minden 1 euró után a fiumei kikötő működésére támaszkodó ágazatok – kereskedelmi, szállítmányozó és egyéb szolgáltatások – 20 eurós bevételre számíthatnak majd. Ezt a körülményt figyelembe véve kiemelten fontos a fiumei Zágráb Rakparton épülő konténerterminál és az alacsony fekvésű vasútvonal kiépítésének mielőbb befejezése. Ezzel teljes mértékben ki lehet majd használni a fiumei kikötő gazdasági potenciálját, amely messze meghaladja a többi észak-adriai kikötő lehetőségeit.

A kormány ugyanakkor tervezi több, nagy közlekedési projekt megvalósítását is, mint a jón-adriai folyosó befejezése Dubrovnikig, az V/C korridor befejezése, az ún. isztriai ipszilon (A8-as és A9-es jelzésű autópályák csatlakozása az országos autópályahálózatra), és az ún. Dráva menti ipszilon megépítése (a D10-es és D12 jelzésű országos főutak autoutakká való fejlesztése).

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Zágráb