

Késik a Dugo Selo-Kőrös (Krizevci) vasútvonal felújítása

Horvátország, a kivitelező késése miatt, nem fogja 2023 végéig lehívni a Dugo Selo– Kőrös (Krizevci) vasútvonal korszerűsítésére, valamint a második párhuzamos vágány építésére jóváhagyott támogatás összegét. Ennek következtében a befejezéshez szükséges 40 M eurót az állami költségvetésből kell majd kifizetni. Eddig ez a projekt a horvát költségvetést, az önrésszel együtt, 75 M euróval terhelte meg. Tekintettel arra, hogy a Kőrös (Krizevci)–magyar országhatár szakaszon folyó munkák az ütemtervvel összhangban zajlanak, megtörténhet, hogy ez utóbbi szakaszt előbb fogják befejezni, mint a Dugo Selo–Kőrös szakaszt.

Horvátország első alkalommal kerül olyan helyzetbe, hogy az EU által támogatott infrastrukturális projektekre biztosított támogatási összeget nem fogja tudni teljes egészében lehívni. A Dugo Selo–Kőrös (Krizevci) vasútvonal felújítási munkálatai, egy horvát konzorcium kivitelezésében, jelentős késésben vannak az eredeti ütemtervhez képest, azokat nem fogják befejezni 2023. december 31-ig, ami az EU 2014-2020 költségvetéséből támogatott projektek befejezési határideje. A Jutarnji list napilap értesülései szerint a 2016 júliusában megkezdett munkák jelentős késést szenvednek az eredeti ütemtervvel összehasonlítva, így még a kivitelezők sem kívántak nyilatkozni arról, hogy a munkát 2024-ben vagy csak 2025-ben fogják befejezni.

Az Európai Bizottság 144,5 M eurós támogatást hagyott jóvá a Dugo Selo–Kőrös vasúti pálya felújítására, valamint a párhuzamos vágány megépítésére. A projekt teljes értéke mintegy 180 M euró, így a 35,5 M eurós különbséget a horvát költségvetésből kell önrészként biztosítani. A sajtóinformációk szerint a határidő be nem tartása miatt mintegy 40 M euró támogatás lehívására nem kerül majd sor, így azt is az állami költségvetésből kell majd pótolni.

A Dugo Selo-Kőrös szakasztól eltérően a Kőrös-Kapronca (Koprivnica)-magyar országhatár szakasz építése az ütemtervnek megfelelően halad. Ez utóbbi szakasz esetében a kivitelező a török Cengiz Insaat vállalat, mely a munkákat 2020 nyarán kezdte meg. A napilap értesülései szerint 2023 végéig a munka 50%-a lesz készen. Amennyiben a Cengiz betartja a kivitelezői szerződés szerinti határidőt, bekövetkezhet az a helyzet, hogy a Kőrös-Kapronca-magyar országhatár szakasz előbb készül majd el, mint a 4 évvel korábban megkezdett Dugo Selo-Kőrös szakasz.

A Fiume-Zágráb-magyar országhatár vasútvonal újjáépítése kapcsán további nehézségek is felmerültek. A tavaly nyár óta épülő Hrvatski Leskovac-Károlyváros (Karlovac) szakaszon a munkák már mintegy 6 hónapos késében vannak az eredeti tervekhez képest. Egyrészt késnek az egyes alszakaszok építési engedélyei, a 11 engedély közül az utolsó kettő kiállítására 2023. július végéig kerül majd sor. Másrészt jogvitára került sor a szakaszt kivitelező osztrák Strabag és a megrendelő HZ Infrastruktura között. Az orosz-ukrán háború miatt jelentős mértékben megugrott az építőipari termékek ára, ezért a kormány lehetővé tette a kivitelezői szerződésekkel meghatározott árak módosítását a váratlan kivitelezői költségnövekedés kompenzálására. A Strabag követelése, hogy az engedélyezhető ármódosítás alapjául a Strabag árajánlatának benyújtási hónapját, azaz 2021 áprilisát tekintsék, míg a HZ Infrastruktura kitart amellett, hogy az engedélyezhető ármódosítás alapját a szerződés megkötésének hónapja, azaz 2022 júliusa képezze. A Strabag számításai szerint a valós költségek az árajánlat benyújtási időpontjához képest 30 M euróval növekedtek, de a HZ Infrastruktura ezt nem akarja elfogadni.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Zágráb