

## A román kamarai elnök javaslatai az Eurochambres közgyűlésén

**Mihai Daraban, a Román Kereskedelmi és Iparkamara (CCIR) elnöke** az igazgatótanács tagjaként **részt vett az** Európai Kereskedelmi Kamarák Szövetségének (**Eurochambres**) 2023. június 20-án, Genfben tartott **közgyűlésén**. A találkozó **fő napirendi pontja az európai kereskedelmi kamarák konkrét célkitűzéseinek meghatározása** volt annak érdekében, hogy erről **közös üzenetet** küldjenek **az Európai Bizottságnak**. A javasolt cselekvési irányok gyakorlati megvalósítását célzó első intézkedések megtételét a 2024. évi európai parlamenti választásokat követő időszakban képzeli el.

A román kamarai elnök **két olyan konkrét javaslattal** érkezett a rendezvényre, amelyeket véleménye szerint „nemcsak az ország, hanem a többi európai állam javára is megfogalmaztak”.

Az első javaslat arról szól, hogy **az EU szintjén egységes jogi keretet kell létrehozni a kereskedelmi kamarák számára**. Míg egyes országokban, mint pl. Ausztria, Németország, Franciaország vagy Olaszország a kereskedelmi kamarákat a kormányok ösztönzik, és nagyon világos szabályok vonatkoznak a vállalatok szervezeti tagságára, addig Romániában a kamarai rendszer nem részesül semmiféle támogatásban a hatóságok részéről, a terület jogi szabályozása elavult, és egyáltalán nincs kapcsolatban a jelenlegi gazdasági trendekkel. Az elnök megítélése szerint a kereskedelmi kamarák, illetve azok működési feltételei között tapasztalható anomáliák rendezésére egyértelműen szükség van egy európai szinten kialakított, egységes jogi keretre.

**A másik javaslat a Duna hatékonyabb kihasználására vonatkozik** annak érdekében, hogy növeljék az uniós országokba irányuló áruszállítást, különös tekintettel az Oroszország ukrajnai agressziója nyomán kialakult geopolitikai helyzetre. A CCIR azt szeretné, ha valamennyi Dunamenti állam teljes körben részt venne a folyami közlekedési folyosó korszerűsítésében, így biztosítva az egész éves közvetlen kapcsolatot a konstancai kikötővel.

### **Saját:**

A kereskedelmi kamarákra vonatkozó **romániai jogszabály módosítását célzó törvényjavaslatot** az elmúlt év tavaszán nyújtotta be képviselők egy csoportja a parlamentben, amelynek **elfogadása** azonban **azóta sem került napirendre**, ami mutatja a témával kapcsolatos politikai akarat – egyébként régóta fennálló – hiányát. **Az üzleti szféra érdekképviselői szervezetei egyöntetűen élesen bírálták** a többek között a kamaráknak fizetendő éves kötelező díjat és a vállalkozók számára kompetencia-bizonylat megszerzésének kötelezettségét előíró jogszabály-javaslatot. Az országos kamara elnöke akkor is rávilágított arra, hogy **a román kamarai rendszer a legalulfinanszírozottabb Európában**. A Duna egész évre történő hajózhatóvá tétele, a folyó által kínált szállítási kapacitások nagyobb

mértékű kihasználása érdekében az érintett országok közötti együttműködés intenzívebbé tétele **Daraban** régi „vesszőparipája”, ami annál is inkább érthető, mivel azon túl, hogy a Konstanca megyei Ipari és Hajózási Kamara elnöki posztját is betölti, **közvetlen és közvetett érdekeltségei vannak** a hajózási, kikötői tevékenységhez kapcsolódó szolgáltatásokat nyújtó **cégekben** is. A bejelentett javaslataival az elnök **a román kamarai rendszer problémáit**, illetve a román (gazdaság)diplomácia által a kezdetektől fogva töretlenül támogatott és ugyanakkor **a privát érdekeivel is egybe eső dunai** szállítási/közlekedési **infrastruktúra fejlesztését**, a hajózhatóság javítását célzó kezdeményezéseket, illetve azok gyakorlatba ültetésének – végső célként finanszírozásának – témáját ezen **nemzetközi érdekképviselési csatornán keresztül is igyekszik uniós szinten exponálni**. Az ugyanakkor több mint jelzésértékű, hogy a kamarai gyakorlat szempontjából **követendő példaként felhozott országok között egyáltalán nem említette Magyarországot**, jóllehet a magyar kamarai rendszert, annak szabályozását korábban sokszor nevezte inspiráló, átvételre érdemes gyakorlatnak, sőt erre vonatkozóan háttérinformációkat is kért és kapott.

*Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Bukarest*