

Brassói reptér: bonyodalmak a nyitás körül; egyelőre nincs döntés budapesti járatról

Június 15-én, csütörtökön hivatalosan is megindult a légiközlekedés a Brassó-Vidombák reptéren, de a régóta várt beruházással kapcsolatban mégsem felhőtlen az öröm, miután a Dan Air légitársaság a légiforgalom-irányító szolgálat (ROMATSA) után a légikikötő menedzsmentjét is perrel fenyegeti. A vita a reptér nyitvatartása (7.00 és 19.00 között) miatt robbant ki, a légitársaság emiatt több járatot volt kénytelen összevonni a Bukarestből indulókkal. A lehetséges budapesti járatral kapcsolatban információink szerint háttértárgyalások folynak az Aeroexpress légitársasággal, egy napi szintű összeköttetést lehetőségéről. A Wizzair ősztől indíthat londoni és dortmundi járatokat teszt jelleggel, Budapest desztinációról egyelőre nincsen szó. A reptér építése mellett markánsan kiálló háromszéki magyar előjárók megkeresésünkre elmondták, hogy számukra prioritás a rendszeres budapesti összeköttetés létrejötte.

A Dan Air a légiirányításra hárította a felelősséget, annak vezérigazgatója, Adrian Cojocna viszont csütörtökön közölte, hogy a nyitvatartási rendről nem ők, hanem a reptér vezetősége döntött. A légitársaság alapítója, az olasz állampolgárságú **Matt Ian David** sajtóközleményben közölte: mindvégig együttműködtek a hatóságokkal, még abba is belementek, hogy késleltessék első járatukat, csak hogy a hivatalosságokat szállító Tarom-gép legyen az első fecske. *„Elnézést kérünk a pillanatnyi gyengeségért, hogy megengedtük egyes román politikusoknak, hogy a mi pénzünkből utazgassanak a Tarom gépével, és örülhessenek annak, hogy 50 év után sikerült megnyitni egy repteret.” Állítása szerint a légiirányítók folyamatosan nyomást gyakoroltak rájuk, ha 19.00 óráig nem szállnak fel, utána ezt már nem tehetik meg.* *„Nem ócsárolhatom Anghel urat, a brassói reptér igazgatóját, amiért a saját érdekét tartotta szem előtt, és szándékosan megtévesztett bennünket annak érdekében, hogy a reptérnyitás napja ne olyan legyen, amelyre a polgárok és a sajtó is csak úgy emlékezne, hogy ott sétáltak és szórakoztak a politikusok az adófizetők pénzéből. Miután állandóan arról biztosítottak, hogy bármely órában üzemelhetünk, folytattuk szolgáltatásaink népszerűsítését, és ígéretet tettünk utasainknak, amelyeket most, az első járatok esetében nem tudunk teljesen betartani”* Leszögezte ugyanakkor: nem hagyja magát eltántorítani, és a Dan Air jelen marad járataival a brassói reptéren. Bejelentette egyúttal: a légitársaság ügyvédei csütörtökön előzetes panaszt nyújtottak be a ROMATSA ellen.

Megszólalt a témában **Adrian Cojocna, a ROMATSA igazgatója** is. *„A mi szerepünk az utasok biztonságának biztosítása. Az első járatot sikeresen irányították az aradi toronyból. A brassói reptér nyitvatartási rendjét annak vezetősége szabta meg, és tervben van a meghosszabbítása. Rugalmasabbá próbáljuk tenni három hónapon belül, de személyzethiány van a repülésirányítók terén.”*

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Csíkszereda