

Gazdasági híresszefoglaló 19. hét - BUC

Június 15-én nyitják meg hivatalosan a brassói repülőtér.

A Román Légi közlekedési Hatóság (RCAA) hivatalosan is közzétette a brassói repülőtér dokumentációját, amely 2023. június 15-én lép életbe. A hatóság által közzétett dokumentum tartalmazza az ICAO-kódot is (a használt rövidítés, amelyet a beszállókártyákra írnak), amely „LRBV” lesz.

A Brassó-Vidombák repülőtér a dokumentum szerint csak napközben, reggel 7-től este 7-ig fog üzemelni.

Június 15-én a Dan Air egy menettérti járatot indít Nürnbergbe, másnap, június 16-án pedig charterjáratokat indulnak Törökországba és Görögországba. A Wizz Air fapados légitársaság szintén bejelentette, hogy több járatot indít Brassóból.

A korábbi 8 százalékról 7,4 százalékra csökkentette az idei év végére vonatkozó romániai inflációs előrejelzését az Országos Stratégiai és Előrejelzési Bizottság (CNSP). Az intézmény 2023-2026-os időszakra vonatkozó, tavaszi prognózisa szerint a korrekciót a kőolaj és az energiahordozók világpiaci árának a vártnál nagyobb mértékű csökkenése indokolja. **A CNSP becslése szerint a folyó fizetési mérleg hiánya idén 0,4 százalékponttal csökken,** főként az áruforgalmi mérleg hiányának mérséklődése és a szolgáltatásmérleg-többlet növekedése következtében. **Az intézmény a tavaszi prognózisában nem módosított a GDP idei alakulására vonatkozó korábbi előrejelzéseit, amelyek szerint 2023-ban 2,8 százalékos gazdasági növekedés várható Romániában.**

„Stratégiai érdekünk, hogy a Magyarország és Románia közötti gazdasági együttműködés folyamatosan fejlődjön” – jelentette ki Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter a május 9-én, a Festum Varadinum rendezvénysorozat keretében megszervezett Nagyvárad Gazdasági Konferencián. A miniszter kifejtette továbbá, hogy az elektromos autóiparra való átállás kapcsán Magyarország megteremtette a találkozási pontot a nyugati autógyártók és az ázsiai akkumulátor gyártók között. Az pedig, hogy Kelet-Magyarországra érkeztek a beruházók, jó hír lehet a romániai, határ menti megyéknek is. „Az autóipari beruházásokból Bihar, Szatmár, Arad és Szilágy megyék is profitálhatnak. Ezért a két minisztérium közös fejlesztési programot dolgozott ki”.

„A magyar külpolitika szíve a nemzetpolitika” – hangsúlyozta Szijjártó Péter, ezért **továbbiakban is folytatódik az erdélyi gazdaságfejlesztési program, amelynek keretében eddig 174 milliárd forint értékű beruházás valósult meg Erdélyben, 88,5 milliárd forintnyi magyar költségvetési forrásból.**

A nap folyamán elindították Nagyváradon az új, a 2021–2027-es időszakra vonatkozó Interreg Románia–Magyarország programot is, melyen miniszter úr hangsúlyozta Magyarország támogatását Románia schengeni övezethez történő csatlakozásának érdekében. A Magyarország és Románia közötti határmenti fejlesztéseket támogató program kapcsán első körben 43 millió euró támogatásra lehet pályázni (2021 és 2027 között összesen 56 milliárd forint fordítható ilyen fejlesztésekre a kulturális örökségvédelem, a turisztika, a természetvédelem, a katasztrófavédelem, az oktatás és az egészségügyi együttműködés terén).

Cseke Attila: minőségi ugrást érhetünk el. „Úgy látjuk, hogy olyan lehetőségek váltak elérhetővé Románia számára, ami minőségi ugrást hozhatnak a romániai helyi közösségek életében” – jelentette ki a gazdasági konferencián Cseke Attila, Románia fejlesztési, közigazgatási és közmunkálatokért felelős minisztere. Az Interreg program kapcsán pedig kijelentette: „azon túlmenően, hogy az Interreg Románia-Magyarország program megoldja a közösségek problémáit, megerősíti a határmenti kapcsolatokat is, ami növeli a beruházások értékét”.

Az idei első negyedévben 6,082 milliárd euró volt a romániai kereskedelmi mérleg hiánya, 5,6 százalékkal (399,7 millió euróval) alacsonyabb, mint 2022 azonos időszakában - a Nemzeti Statisztikai Hivatal (INS-Institutul Național de Statistică) adatai szerint.

Az INS közleménye alapján 2023 márciusában a romániai export volumene 8,761 milliárd euró volt, az importé pedig 11,198 milliárd euró (ami így 2,436 milliárd euró értékű kereskedelmi hiányt eredményezett).

A Román Nemzeti Bank (BNR) igazgatósága 2023 május 10-i ülésén nem változtatott az irányadó alapkamaton és évi 7 százalékos szinten tartotta azt.

4,6 százalékkal csökkent az ipari termelés Romániában 2023 első három hónapjában a tavalyi év azonos időszakával összehasonlítva - a Nemzeti Statisztikai Hivatal (INS-Institutul Național de Statistică) adatai szerint.

Erdélyi gyárat vásárolt fel egy ukrán vállalat. Sajtóinformációk szerint megvásárolta az osztrák Alufix fogarasi üzemét az ukrain Biosphere Corporation. A gyárban alumíniumfóliát, sütőpapírt, szemeteszákot és különféle konyhai csomagolóanyagokat gyártanak.

A vételárát a felek nem hozták nyilvánosságra. A Biosphere Corporation a világ nagy alufólia és sütőpapír gyártói közé tartozik. Az 1700 embert foglalkoztató vállalatnak öt gyára van, három Ukrajnában, kettő pedig külföldön.

2023 márciusában februárhoz viszonyítva 6,7 százalékkal (284 lejjel~56 euróval) 4554 lejre (~910 euró) nőtt a nettó átlagbér Romániában - a Nemzeti Statisztikai Hivatal (INS-Institutul Național de Statistică) adatai szerint.

Elkezdődött a nagyváradai autógumigyár építése.

Ünnepélyes keretek között, Nicolae Ciucă román miniszterelnök jelenlétében kezdődött meg a Nokian Tyres nagyváradai üzemének építése. „Romániának szüksége volt erre a beruházásra. Romániának szüksége van arra, hogy több gumiabroncsot gyártson, mivel tavaly 500 ezernél több személygépkocsit gyártott” – jelentette ki a román kormányfő.

A Nokian Tyres a világ vezető gumiabroncsgyártóinak egyike. **A nagyváradai beruházás értéke meghaladja a 600 millió eurót, melyből 99,55 millió eurót a román kormány által nyújtott állami támogatás tesz ki.**

A tervek szerint a gyár 2024 második felében kezdi meg termelést, teljes kapacitással pedig 2025-től fog üzemelni. A vállalat tájékoztatása szerint ez lesz a világ első, zero szén-dioxid-kibocsátású autógumi gyára. A váradai üzemnek egy oroszországi gyárat kell majd helyettesítenie (a Nokian Tyres az Ukrajna elleni háború megindítását követően döntött úgy, hogy kivonul Oroszországból).

Az éves inflációs ráta 2023 áprilisában 11,23%-ra csökkent Romániában a 2023 márciusi 14,53%-ról - a Nemzeti Statisztikai Hivatal (INS-Institutul Național de Statistică) adatai szerint.

Módosításokkal fogadta el a bukaresti kormány a költségvetési kiadások csökkentését célzó rendelettervezetet – jelentette be Adrian Căciu pénzügyminiszter.

Az intézkedések között szerepel a közszférában dolgozók fizetésének befagyasztása, a tárgyakra és szolgáltatásokra – kivéve az egészségügyet és a tanügyet – előírányzott kiadások 10 százalékos csökkentése és a minisztériumi tanácsadók számának 50 százalékos csökkentése is.

A pénteken elfogadott rendelet úgy számol, hogy a megszorítások révén valamivel több, mint 5 milliárd lejt (~ 1 milliárd euró) lehet megspórolni az év végéig. A román kormány a tervezettnél alacsonyabb költségvetési bevételek miatt kényszerül takarékosági intézkedésekre.