

## Gazdasági híresszefoglaló (2023.06.19.-06.25.) - KOLOZSVÁR

**Ismét vakvágányra került a 19 éve épülő észak-erdélyi sztrádaszakasz, a közúti infrastruktúráért felelős országos társaság (CNAIR) ugyanis ugyanazzal az üzletemberrel szerződött volna, akit korábban kitiltott a tenderekről.** Egyelőre nem tud szerződést kötni a Bisztraterebes és Bihar közti sztrádaszakaszra kiírt tender győztesével a CNAIR, mivel az osztrák Strabag június 19-én megtámadta a közbeszerzési eljárás eredményét, az Óvásokat Elbíráló Országos Tanácsnak (CNSC) pedig egy hónap áll rendelkezésére, hogy döntést hozzon a beadványról. A CNAIR korábban egy nagyváradi és egy galaci illetőségű cég, a Precon és a Citadina alkotta társulást nyilvánította a tender győztesének. A megbízást ugyanaz a kétes hírű nagyváradi vállalkozó, Benjamin Rus kapta, akinek a cégeit a CNAIR korábban három évre eltiltotta az útépitési tendereken való részvételtől. Az üzletember ezt úgy játszotta ki, hogy a 2022 augusztusában kiírt új közbeszerzési eljárásra egy másik céggel, a Preconnal nevezett be. A Preconnak papíron nem Rus a tulajdonosa, hanem a Trameco egy kisebbségi tulajdonosa, aki korábban a Selina csoport vezetőtanácsának volt az elnöke, helyi üzleti körökben azonban nyílt titoknak számít, hogy ő áll a cég mögött. A mostani közbeszerzési eljárás értelmében a leendő győztesnek 24 hónap áll majd rendelkezésére a 28,55 kilométeres sztrádaszakasz befejezésére. A beruházás becsült értéke 877 millió lej (kb. 65,5 milliárd Ft.).

<https://maszol.ro/gazdasag/Ismet-vakvaganyra-kerult-a-19-eve-epulo-eszak-erdelyisztradaszakasz>

**Alig fejeződött be az előző javítás, egy kb. 200 méter hosszú szakaszon ismét repedezni kezdett az A10-es autópálya burkolata.** A közúti infrastruktúráért felelős országos társaság (CNAIR) tájékoztatása szerint a problémák ismét Szászsebes és Gyulafehérvár között, a 16-os kilométernél jelentkeztek, a Kolozsvár fele vezető menetirányban. Hasonló gondok itt korábban is voltak, melyek elhárítása néhány hete fejeződött be. A Szászsebes és Torda közti autópálya ezen szakaszát a Pizzarotti építette, átadására négyéves késéssel, 2020 decemberének legelején került sor, pár nappal a parlamenti választások előtt. Akkoriban voltak olyan hangok, hogy a PNL-s Lucian Bode vezette szállításügyi tárca nyomást gyakorolt a kivitelezőre, hogy fejezze be a munkálatokat a választási kampány finisére. Annak ellenére, hogy az A10-esen kétes minőségű munkát végzett, a Pizzarotti újabb megbízásokat kapott. Az olasz vállalat építheti meg a moldvai autópálya Ploiești és Mizil közti 21 kilométeres szakaszát, valamint a bukaresti körgyűrű egyik részét.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ismet-megrepedt-az-aszfalt-az-A10-es-autopalyan>

**Megkezdődött a kolozsvári nemzetközi repülőtér bővítése, amelynek keretében 7200 négyzetméterrel bővítik az utasterminált, a gépek parkolására szánt területet pedig 9 ezer négyzetméterrel növelik.** Az új terminált a legmodernebb biztonsági berendezésekkel szerelik fel, s két új beszállókaput alakítanak ki a külföldi, egyet pedig a belföldi járatok utasai számára. A beruházás eredményeként a reptér energetikailag kizöldül, ugyanis felszerelnek 270 darab, összesen 150 kW teljesítményű napelemet is. A beruházás összértéke 365,7 millió lej (kb. 27,3 milliárd Ft.). Ebből 129,6 millió lejt (kb. 9,7 milliárd Ft.) tesz ki az

## Gazdasági híresszefoglaló (2023.06.19.-06.25.) - KOLOZSVÁR

uniós finanszírozás, 19,8 millió lej (kb. 1,5 milliárd Ft.) a központi költségvetésből érkezik, a fennmaradó részt pedig a repülőtér tulajdonosa, a Kolozs megyei önkormányzat állja. A munkálatokat 2024 februárja folyamán kell befejezni. A jelenlegi infrastruktúrát maximum 3 milliós éves utasforgalomra tervezték, márpedig idén, az előrejelzések szerint 3,1 millió fő veszi igénybe a létesítmény szolgáltatásait. Ezzel várhatóan meg fog dőlni a 2019-ben felállított, 2,921 millió fős rekord. <https://maszol.ro/gazdasag/Jelentos-fejleszttest-hajtanak-vegre-a-kolozsvari-repteren>

**A Kolozsvári Orvostudományi és Gyógyszerészeti Egyetemen (UMF), pénteken délelőtt mutatták be a Szászfenesen épülő regionális sürgősségi kórház 3D-s makettjét, a terv elkészült, és kezdődhet a kivitelezési versenytárgyalás.** A munkálatok kivitelezési idejét négy évre becsülik, eszerint az egészségügyi létesítmény építkezési munkálatait 2027-re be kellene fejezni. A 14 hektáron elterülő sürgősségi kórházat 849 ágyasra tervezik. A munkálatok összértéke 687 millió euró, közel 150 millióval több, mint azt a kezdeti szakaszban becsülték. A kórházi alkalmazottak száma pedig eléri majd a 3100-at. <http://szabadsag.ro/-/2027-re-elkeszulhet-a-kolozs-megyei-surgossegi-korhaz>

**Egy újabb, műszaki kampusz kiépítését célzó beruházás valósulhat meg Aradon a Nemzeti Helyreállítási Program (PNRR) keretében.** A projekt az Aurel Vlaicu Egyetem és aradi gazdasági szereplők együttműködésével jön létre. A beruházás teljes értéke áfával együtt 154 563 570 lej (kb. 11,5 milliárd Ft.). A kampusz kiépítéséhez a Városháza egy 20 000 négyzetméteres telket jelölt ki a város északi részén. Az építkezés során szem előtt tartják az épület hatékony energiaellátását. A szálláshelyek és tanuló helyiségek mellett kávézó, sportpálya, olvasóterem, könyvtár és rekreációs terek is lesznek. A beruházásnak 2026-ra kell elkészülnie. <https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/uj-egyetemi-kampusz-epitesere-kap-tamogatast-azonkormanyzat>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*