

**Kiköltözik Kolozsvárról a legnagyobb hazai kozmetikumgyártó, a Farmec.** A vállalat az Apahidához tartozó, Kolozsvártól 17 km-re található Dezmerre teszi át a termelést, ahol új üzemet épít, 40 millió eurós (kb. 15 milliárd forint) befektetéssel. A költözés célja a gyártási kapacitás növelése. Az új gyár költségvetéséből 24 millió eurót (kb. 9 milliárd forint) tesz majd ki az építkezés, 16 milliót pedig a szükséges berendezések. Az új telephely 2,4 hektáros lesz. A termelési kapacitás növelése 100 új munkahelyet teremt. A Farmec jelenleg 700-nál több embert foglalkoztat. A Farmec tavalyi árbevétele meghaladta a 300 millió lejt (kb. 23 milliárd forint), aminek 5 százalékát adta az export. A Farmec jogelődje az 1889-ben Budapesten alakult Molnár és Moser cég volt. A cég kolozsvári részlege 1943-ban jött létre, 1949 pedig államosították. 1972-ig Flacăra néven működött. A kolozsvári vállalat gyártotta az első spray-eket Romániában, a termelés 1969-ben kezdődött. Az új üzem építése 2024-ben kezdődik, a termelés pedig, a tervek szerint 2027-ben indul majd. A Farmec kivonulásával meg fog szűnni az utolsó, Kolozsvár viszonylag központi részén működő nagyüzem. A roppant értékes telket a cég nem szándékozik ingatlanfejlesztőknek értékesíteni, hanem egy átépítést követően irodaépületként, adminisztratív központként működteti majd.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ujabb-kolozsvari-gyar-tunik-el>

**Közzétette a Fejlesztési, Közigazgatási és Közberuházásokért felelős Minisztérium az önkormányzatok részletes tavalyi gazdálkodási adatait, amelyekből kiderül, hogy a települések és a megyék szintjén is hatalmas különbségek vannak az uniós források lehívásának a hatékonyságát illetően.** Az erdélyi megyeszékhelyek közül Temesvárnak sikerült a legtöbb uniós forráshoz hozzájutnia 2022-ben, 200,99 millió lejhez (kb. 15 milliárd forint), míg a másik két legsikeresebb pályázó Nagyszeben és Arad volt, 116,06, (kb. 9 milliárd forint) illetve 94,41 millióval (kb. 7,1 milliárd forint). Nagyvárad évről-évre jól teljesít ebben a tekintetben, és 2022 sem képezett kivételt, 88,84 millió lejt (kb. 6,7 milliárd forint) hívott le a helyi önkormányzat. Kolozsvár kasszájában 45,87 millió lej (kb. 3,5 milliárd forint) EU-s pénzt landolt, ezt Brassó, Marosvásárhely és Nagybánya is bőven túlszárnyalta a maga 61,35, 61,26 illetve 54,03 milliójával. A Kárpátokon túli nagyvárosok közül Iași és Konstanca is sikeres évet tudhat maga mögött, 116,06 (kb. 8,8 milliárd forint), illetve 98,78 millió lejt (kb. 7,5 milliárd forint) tudtak lehívni.

<https://maszol.ro/gazdasag/Unios-penzek-lehivasa-Hargita-es-Maros-megyek-kozsegei-jol-teljesitettek-tavaly-a-haromszekiek-gyengen>

**Nem siet a metró kivitelezési szerződésének az aláírásával a kolozsvári önkormányzat, ami nem is csoda, elvégre a tét „mindössze” 300 millió euró.** Ekkora összeg van elkülönítve az országos helyreállítási tervben (PNRR) az első erdélyi metró megépítésének finanszírozására, azonban egy lényeges feltétellel: az első 7,5 kilométert be kell fejezni 2026 augusztusáig. Az önkormányzat február végén nevezte meg a tender nyertesét, mely a török Gülermak, a francia Alstom és a román Arcada cégek alkotta konzorcium. A vesztes Domus óvást nyújtott be, azonban az Óvásokat Elbíráló Országos Tanács (CNSC) április 8-án nyilvánosságra hozott döntésében elutasította azt. Bár a Domusnak jogában állt bíróságra vinni az ügyet, a kolozsvári önkormányzat megkötötte volna a szerződést, azonban erre a mai napig sem került sor.

<https://maszol.ro/gazdasag/Totojazik-a-kolozsvari-onkormanyzat-a-metroepites-szerzodesenek-megkotesevel>

**Törölte a Wizz Air a kolozsvári Avram Iancu Nemzetközi Repülőtérrel és a bukaresti Henri Coandă Repülőtérrel a törökországi Antalya-ba induló járatait.** Az első Kolozsvár-

Antalya járat május 18-án indult volna. A légitársaság először elhalasztotta a Bukarest-Antalya és a Kolozsvár-Antalya járatait, május 5-én, pénteken azonban bejelentette, hogy a két útvonalon minden járatot töröl. A Monitorul de Cluj úgy tudja, a járatok törlésének hátterében az áll, hogy a Wizz Air bizonyos engedélyeket nem kapott meg a török hatóságoktól. A légitársaság a lap megkeresésére annyit közölt, hogy tőle független okokból függesztette fel a járatokat, és az érintett utasokat értesítették, felajánlották nekik, hogy válasszanak a jegyek árának megtérítése vagy az eredetileg kifizetett ár 120 százalékának hitelkeretként való jóváírása között. A légitársaságnak egyetlen Romániából Törökországba tartó járata maradt, a Iași-Isztambul útvonalon.

<https://transtalex.ro/penzcsinalok/2023/05/07/wizz-air-jarat-kolozsvar-antalya>

**Május 23-a és 26-a között ismét megnyitja kapuit az aradi Expó, ahol a Demo Metal Vest fémfeldolgozási kiállításra kerül sor.** Ez az egyik legelismertebb ilyen jellegű esemény Romániában, Arad megye pedig azon kevés megye közé tartozik, amelyben a kiállítók bemutathatják és ismertethetik az ezen a területen elért legújabb műszaki és innovációs eredményeket. A Demo Metal Vest az egyik legfőbb technológiai és innovációs vásár és kiállítás Románia nyugati részén. A május 23-a és 26-a között megrendezésre kerülő eseményen a területen tevékenykedő szakemberek és az új, lézeres fémfeldolgozáshoz szükséges technológiai eszközöket szállító vállalatok, CNC-feldolgozók, hegesztő technikákat, robotokat, automatákat és más gyártási adalékokat bemutató szakemberek és cégek gyűlnek össze.

[https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ismet\\_demo\\_metal\\_vest\\_lesz\\_az\\_aradi\\_expon.php](https://www.nyugatijelen.com/jelenido/ismet_demo_metal_vest_lesz_az_aradi_expon.php)

**A nagyváradi önkormányzat 20,9 millió euró (kb. 7,8 milliárd forint) értékű hitelt vett fel még 2021-ben az Európai Befektetési Banktól (EBB) négy helyi beruházás finanszírozására, konkrétan a közvilágítási rendszer korszerűsítésére, a Nagyvásártér/December 1. park és az Ezredévi emléktér/Libertății park felújítására, valamint buszvásárlásra.** A Helyi Tanács legutóbbi ülésén arról döntöttek a képviselők, hogy az Ezredévi emléktér felújítására szánt 1,9 millió eurós kölcsönrészt is buszvásárlásra szánják. A módosítások után tehát négy helyett csak három beruházást finanszíroznak a EBB hiteléből. A projektek összértéke 30 millió euró, amiből a hitel a már említett 20,9 millió euró. A város közvilágítási rendszerének felújítására 15 millió eurót fordítana az önkormányzat, ebből az összegből 7,5 millió euró lenne a hitel. A Nagyvásártér felújítása 6,2 millió euróba kerül, és a teljes összeget a kölcsönből fedezi a város, míg buszvásárlásra még egy 2018-ban elfogadott, majd többször módosított határozat szerint 9,3 millió eurót költenek, ebből 7,1 millió eurót a bank által nyújtott kölcsönből fedeznek.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/05/meg-tobb-busz-bankhitelbol>

**Az országos közút kezelő társaság (CNAIR) április 28-án ismét felfüggesztette az Észak-erdélyi Autópálya Berettyószéplak és Bisztraterebes közötti szakaszára kiírt tendert, ugyanakkor május 5-ig meghosszabbította a Vaskapu (Szilágy megye) – Zilah – Szilágynagyfalu közötti autópálya szakasz megépítésére vonatkozó tender pályázati időszakát.** Az economedia.ro portál számolt be az esetről, mely azt írja, hogy a két szakasz összesen 67 kilométer hosszú és mintegy 10 milliárd lejbe (kb. 760 milliárd forint) kerül, és mindkét szakaszon nehéz műszaki megoldásokat kell kivitelezni. A Bihar megyei szakaszon egy 1,6 kilométeres viaduktot kell építeni egy vízgyűjtő területen, a Szilágy megyei szakaszon pedig alagutat kell fúrni a Meszes-hegyen keresztül. Az economedia arra is felhívja a figyelmet, hogy a Bihar megyei 26 kilométeres szakasz közbeszerzési eljárását úgy hirdették meg idén januárban, hogy nem törölték az Elektronikus Közbeszerzési Rendszerből (SEAP) az előző

2020-ban kiírt licitet, így egyszerre két érvényes pályázati kiírás is futott ugyanarra a projektre. A portál emlékeztet arra, hogy folyamatban van a Bihar és Bisztrarebes közötti 29 kilométeres szakasz közbeszerzési eljárása, ennek a szakasznak a megépítésére öt ajánlat érkezett, a pályázatok elbírálása most zajlik.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/05/megint-felfuggesztettek-az-autopalya-tendert>

**Különösen sikeres volt az Autonet vállalat idei Mobility Show-ja, az autós háttérpar szakembereinek szóló, országos viszonylatban legnagyobb eseménye, amelyet a legújabb, Torda mellett található logisztikai központjuknál rendeztek szombaton.** Kettős ünnep volt ez az Autonet Import Kft. számára, hiszen nemcsak az egyedülálló kiállítás köthető a tegnapi naphoz, hanem Közép-Kelet-Európa legmodernebb logisztikai központjának az avatója is egyben. A látogatók első kézből ismerhették meg az AutoStore 65 robotját, a LOGIMAT vertikálisan elhelyezett automata raktározási modulokat, illetve a mobilis ipari robotokat is. Nem kevesebb mint 6200 vevő, 300 beszállító 10 országból és 500 Autonetes alkalmazott fordult meg a 20 000 négyzetméteres logisztikai központnál szombaton. Az autós háttérpar 105 standdal képviseltette magát.

<https://www.szatmar.ro/kettos-unnep-az-autonetnel-uj-logisztikai-kozpont-avato-es-gigaexpo-torda-mellett-rekordszamu-latogatoval-also-kepek-es-adatok/>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*