

Újabb késedelmet szenved az észak-erdélyi autópálya építése, ismét a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR) hibájából. Az Óvásokat Elbíráló Országos Tanács (CNSC) elfogadta a török İctaş beadványát és felfüggesztette a Szilágynagyfalu és Vaskapu közti sztrádaszakaszra kiírt tendert. A CNSC megállapította, hogy a CNAIR nem kielégítő válaszokat adott a potenciális kivitelezők által megfogalmazott kérdésekre, de a közbeszerzéseket szabályozó törvény előírásai ellen is vétett. Az alapprobléma az, hogy a pályázati feltételek és az azokhoz csatolt műszaki tanulmány szakmai színvonala nem volt megfelelő, ezért az érdeklődő cégek kérdések százait intézték a CNAIR-hez, amit a Társaság nem tudott megfelelően megválaszolni. Ezen okok miatt a tender már eddig is hónapokat csúszott. A beruházás becsült értéke 7,5-8,8 milliárd lej (kb. 566-665 milliárd Ft.). A közbeszerzési eljárás leendő győztesének 78 hónap áll majd rendelkezésére a tervezésre és a kivitelezésre, ez azt jelenti, hogy ha idén sikerül aláírni a szerződést, akkor leghamarabb 2029 vége felé lehet majd közlekedni a szóban forgó sztrádaszakaszon, amely az észak-erdélyi autópálya legnagyobb műszaki kihívást jelentő szakasza. A kivitelezőnek meg kell majd építenie egy 2,8 km hosszú, menetirányonként kétsávos alagutat, valamint további 65 hidat és viaduktot.

<https://maszol.ro/gazdasag/Felfuggesztettek-az-eszak-erdelyi-autopalya-legdragabb-szakaszara-kiirttendert>

Sajtóértesülések szerint az olasz Unicredit, az osztrák Raiffesen Bank és Erste Bank, valamint a Banca Transilvania is érdeklődik az áruba bocsátott OTP Bank Románia iránt. A Bloomberg nemzetközi hírügynökség a tranzakcióhoz közel álló forrásból úgy tudja, hogy ez a négy bank tett le nem kötelező érvényű ajánlatot a magyar tőkéjű pénzintézet romániai leányvállalatának felvásárlása érdekében. A nemzetközi üzleti élet tekintélyes hírforrása szerint az ügylet része lehet az OTP moldovai üzlete is. Az OTP Bank Románia 300 millió euróért vagy akár annál nagyobb összegért is elkelhet – közölte a Bloomberg. A Román Nemzeti Bank (BNR) legfrissebb adatai szerint az OTP Bank Románia — 2,89 százalékos piaci részesedésével — a 9. helyet foglalja el aktívái alapján a romániai bankpiacon. <https://kronikaonline.ro/gazdasag/negy-penzintezet-is-erdeklodik-az-otp-bank-romania-irant>

Átadták az első romániai dísztéglagyárat, amely a Szilágymegyei Varsolc községhez tartozó Krasznarécén található. A Cemaconnak volt már két üzeme a településen, egyikük Délkelet-Európa legnagyobb téglagyára, mely 2010-ben kezdett el termelni. Az új üzemet 14 millió eurós beruházással hozták létre, mely összegből 1,9 millió eurót a Norvég Alap biztosított, vissza nem térítendő támogatás formájában. A beruházás eredményeként 45 munkahely jött létre. A krasznarécsei dísztéglák gyártásához különféle hulladékokat, többet között kávézaccot is felhasználnak. A Norvég Alap minden bizonnyal a hulladékok újrahasznosítása miatt járult hozzá a beruházáshoz. Az 54 éves múltra visszatekintő, romániai tőkével működő Cemacon erdélyi piacvezető a téglaforgalmazás terén. A részvénytársaság tavaly közel 290 személyt foglalkoztatott és 224,23 millió lej (kb. 17,14 milliárd Ft.) árbevétel mellett 71,85 millió lej (kb. 5,4 milliárd Ft.) profitot termelt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kavezaccot-is-kevernek-a-Szilagysagban-gyartott-diszteglaba>

Jóváhagyta az Arad–Nagyvárad gyorsforgalmi út megvalósíthatósági tanulmányát az út kiépítésében érdekelt aradi és nagyvárad helyi önkormányzat, valamint az Arad és Bihar Megyei Tanács. A beruházás állapotával kapcsolatban Arad Megye Tanácsa közölte, hogy jelenleg a környezetvédelmi engedélyek beszerzése zajlik, amihez május 22-én nyújtották be a környezetre gyakorolt hatástanulmányt (RIM) és a felmérő tanulmányt (SEA). A benyújtott környezetvédelmi tanulmányokkal kapcsolatban június 26-a és 29-e között

közvitát szerveznek, így becslések szerint augusztus 12-ére megszerezhetik a környezetvédelmi engedélyeket. Ezzel egyidejűleg zajlik a megvalósításhoz szükséges támogatáshoz kért dokumentáció összeállítása, benyújtása és annak óvása, továbbá a CNAIR műszaki jóváhagyása is, amivel kapcsolatban közúti biztonsági meghallgatást tartanak. A környezetvédelmi engedélyek beszerzése utáni lépés a Közlekedésügyi Minisztérium műszaki-gazdasági bizottsága, illetve a tárcaközi bizottság hozzájárulásának megszerzése, hogy az összes jóváhagyás beszerzése után a kormány asztalára kerüljön és elfogadják a műszaki-gazdasági terveket. <https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/a-jovahagyasok-egy-resze-mar-megvan-de-tovabbiengedelyek-szuksegesek>

A cukor 58,71 százalékkal került többre 2023 májusában, mint egy évvel korábban – derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) kedden közzétett adataiból. A vaj 32,46, a margarin 31,39, a tojás 29,72, a friss sós sajt (telemea) 28,94, a zöldségek 28,78, a burgonya pedig 25,54 százalékkal drágult az elmúlt egy évben. A nem élelmiszer jellegű termékek közül a hőenergia ára egy év alatt 23,82 százalékkal, a mosószereké 16,77, a higiéniai és kozmetikai cikkeké 15,58 százalékkal nőtt. Ugyanakkor az üzemanyagok ára 9,05 százalékkal, a gyógyszereké 3,7 százalékkal csökkent 2022 májusához képest. A szolgáltatások közül a légi közlekedés díja nőtt a leginkább, 46,25 százalékkal, a víz- és csatornázási díjak 21,93 százalékkal emelkedtek, a vasúti közlekedés pedig 21,18 százalékkal drágult. <https://maszol.ro/gazdasag/A-cukor-a-vaj-es-a-legi-kozlekedes-dragult-leginkabb>

Idén áprilisban az előző év azonos hónapjához képest 15 százalékkal, 4564 lejre (kb.

345 ezer Ft.) nőtt a nettó átlagbér Romániában – közölte kedden az Országos Statisztikai Intézet (INS). A legnagyobb nettó átlagbért — 10 720 lejt (kb. 810 ezer Ft.) — az IT-ágazatban jegyezték, a legkisebbet — 2 441 lejt (kb. 185 ezer Ft.) — pedig a vendéglátóiparban. A bruttó átlagbér 7 311 lej (kb. 550 ezer Ft-) volt áprilisban, 0,3 százalékkal több, mint egy hónappal korábban. A legjelentősebb — 26,6 százalékos — átlagbér növekedést a szénkitermelésben regisztrálták; az áram- és a hőenergia-termelésben 25,4 százalékkal, a vízi szállításban, kokszttermelésben, kőolajfeldolgozásban, távközlésben átlagosan 6 és 13,5 százalék között nőtt az átlagfizetés. Ezzel szemben a dohányiparban 31 százalékkal csökkent az átlagbér. A közigazgatásban 3,6 százalékkal, az egészségügyben és szociális ellátásban 1,7 százalékkal nőtt, a tanügyben pedig 6,6 százalékkal csökkent áprilisban a nettó átlagfizetés márciushoz képest. <https://kronikaonline.ro/gazdasag/4564-lejre-nott-a-netto-atlagber-tavaly-aprilishoz-merten-15szazalekos-a-novekedes>

Minden induló és érkező járatot, függetlenül attól, hogy külföldi vagy belföldi, június 10-től decemberig a régi terminálon (T2) kezelnek a nagyváradi repülőtéren. Az 1-es terminált egy több mint 177,5 millió lej (kb. 13,4 Ft.) értékű, uniós forrásokból finanszírozott projekt keretében korszerűsítik és bővítik. A kivitelező a bákói székhelyű SSAB AG, a konstancai Bemel AG és a jászvásári ACA Zoork cégekből álló konzorcium. Az átalakítás után a reptéren óránként 800 utast lehet majd átengedni. A terminál beépített területe a jelenlegi 2 925 négyzetméterről körülbelül 12 500 négyzetméterre nő. A beruházás magába foglalja továbbá a T1 terminál előtti betonfelületek megnagyobbítását az utasok, a személyzet és a repülőtéri berendezések megközelíthetőségének megkönnyítése érdekében, továbbá a bekötőút és a parkoló bővítését (320 férőhelyesre), egy jégtelenítő berendezés beszerzését és egyéb kapcsolódó munkálatokat is.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/06/a-regi-terminalban-fogadjak-az-utasokat-a-varadirepteren>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár