

Annyi pénzt költene el beruházásokra idén a Közúti Infrastruktúráért Felelős Országos Társaság (CNAIR), mint a korábbi három évben összesen. Az állami vállalat 18,4 milliárd lejes (kb. 1450 milliárd forint) költségvetést igényelt 2023-ra. Tavaly 9,4 milliárd lejt (kb. 740 milliárd forint) fordított a CNAIR a közúti infrastruktúra fejlesztésére, ami javarészt autópályák építését jelentette, 2021-ben 5,4 (kb. 430 milliárd forint), 2020-ban pedig 4,1 milliárd lejt (kb. 320 milliárd forint). A Szállítás- és Infrastruktúraügyi Minisztérium az igényelt összegnél jóval kevesebbet hagyott jóvá, csupán 11,5 milliárd lejt, amelyből 10,5 milliárdot (kb. 830 milliárd forint) lehet majd beruházásokra költeni. Ez mindössze 57 százaléka annak az összegnek, amit a CNAIR ilyen célra szeretne idén fordítani. A CNAIR vezetősége ugyanakkor emlékeztet rá, hogy eredeti formájában a tavalyi költségvetés is jóval kisebb volt a szükségesnél, azonban év közben a kormány kiegészítette azt. 2022-ben a CNAIR számára 6,2 milliárd lej volt előirányozva beruházásokra, azonban az év végére ez az összeg közel 52 százalékkal, 9,4 milliárdra nőtt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Rekordosszeget-kolthet-Romania-iden-autopalyak-epitesere>

2024 végére kell felszámolni a kolozsvári Közterület-fenntartó Vállalat által működtetett és mára már használaton kívül álló ideiglenes szemételepet, ahova az évek során nem kevesebb mint kétszázezer tonna szemetet halmoztak fel. A bezárt pataréti lerakó melletti helyszínt eredeti állapotába kell visszaállítani, és megszüntetni a további környezetszennyezést. Ezt támogatja a környezetvédelmi tárca – jelentette ki Tánczos Barna környezetvédelmi, vízügyi és erdészeti miniszter Kolozsváron, ahol kedden elindították az ideiglenes hulladéklerakó bezárását célzó projektet. A kolozsvári ideiglenes hulladéklerakó felszámolásáról szóló technikai tervben innovatív megoldásokat kell találni hulladékkezelésre és a minél nagyobb arányú újrahasznosításra. A kolozsvári az egyike annak a hat projektnek, amelyeket a Norvég Alapból mintegy 11,7 millió euróval (kb. 4,5 milliárd forint) finanszíroz a környezetvédelmi minisztérium. A kolozsvári szemételep – ahova 2015–2023 között 200 ezer tonna szemetet halmoztak fel – felszámolásának költsége tizenkétfélmillió lej (950 millió forint).

<http://szabadsag.ro/-/kolozsvari-szemetelep-200-ezer-tonna-szemetet-kell-elhordani>

Bizonytalanná vált a kolozsvári metropoliszövezeti vonat sorsa Emil Boc polgármester januári bejelentésével, miszerint beindításához a Román Állami Vasútvállalat (CFR SA.) újabb vasútvonal építését kérte Kolozsvár és Apahida között, amely a város költségén, esetleg európai vagy más pénzalapokból történne. Egy ilyen beruházás egyértelműen a távoli jövőbe tolná ki a vonatprojekt megvalósítását, de a Metro Urban és Pro Infrastructura Egyesület civil aktivistái szakemberekkel konzultálva kínálnak gyorsabb és olcsóbb megoldást: arra kéri az illetékes hatóságokat, fontolják meg az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) alapját képező egységes Európai Vonatvezérlő Rendszer (ETCS) bevezetését, amely lehetővé tenné, hogy a Kolozsvár–Apahida szakaszon létező két vasútvonalon sokkal gyakrabban közlekedjenek szerelvények. A technológia egyébként nem ismeretlen Romániában: a CFR tavaly vezette be az ERTMS/ETCS rendszert Bufta és Brazi között mintegy 35 km-es szakaszon. A két civil szervezet szerint bőven elférnének a metropoliszövezeti vonatok, a kolozsvári állomásról ugyanis jelenleg naponta összesen mintegy 40 szerelvény indul mindkét irányba, plusz az áthaladó tehervonatok. Az apahidai járatok sűrűsége átlagosan 4 utasszállító vonat óránként. Ahhoz, hogy a metropoliszvonat negyedóránként közlekedjen, óránként nyolccal növekedne az induló szerelvények száma.

<http://szabadsag.ro/-/metropoliszvonat-gyorsabban-olcsobban-harmadik-vasut-helyett-etcs-technologia>

A Kolozs megyei területrendezési és urbanisztikai műszaki bizottság elfogadta a Tordai-hasadék övezeti rendezési tervét (PUZ), amely kiterjed és szabályozza a kereskedelmi-, turisztikai-, kemping- és szabadidős, parkolási területet, illetve a sportolási és gyerektáborokra vonatkozó zónát, valamint a jövőbeli tervezési és fejlesztési irányokat. A terv világos rendelkezéseket tartalmaz a Tordai-hasadék tervezésére és fejlesztésére, Mészky és

Magyarpeterd települések irányából, teret biztosít a gazdasági és kereskedelmi szolgáltatások számára. Továbbá sátrak elhelyezésére alkalmas kempingeket létesítenek, valamint külön területet alakítanak ki szabadidős célokra, sporttevékenységek és gyermektáborok számára. A szabályzat célja a természeti látványosság védelme és a turisztikai potenciáljának fejlesztése, a látogatók számának növelése.

<http://szabadsag.ro/-elfogadta-az-urbanisztikai-bizottsag-a-tordai-hasadek-ovezeti-tervet>

Épülhetnek a turisztikai kerékpárutak Erdélyben: Ilie Bolojan, a Bihar Megyei Tanács elnöke aláírta a finanszírozási szerződést a Bihar, Kolozs és Fehér megyéket összekötő, az Erdélyi-szigethegységből induló tursztikai kerékpárutak kiépítéséhez. A három megyében összesen 227 kilométernyi túrautat alakítanak ki a kerékpárosok számára. Abból 99,3 km Bihar megyében, 35,3 km Fehér megyében, 92,4 km pedig Kolozs megyében lesz. A projekthez összesen több mint 110 millió lej (kb. 8,7 milliárd forint) vissza nem térítendő támogatást kapott a három megyei önkormányzat az országos helyreállítási alapból (PNRR). A finanszírozási szerződés aláírása után a három megyei tanács önállóan folytatja majd a bicikliutak kivitelezését. A Bihar megyei önkormányzat közleménye alapján a partiumi térségben lesz egy közel 40 km-e szakasz, amely egy felszámlott vasúti töltés mentén halad, ezért első lépésként az érintett területek átvételén és a műszaki terveken dolgoznak.

<https://maszol.ro/belfold/Alairtak-az-Erdelyi-szigethegysegbol-indulo-turisztikai-kerekparutak-finanszirozaset>

Kínai kivitelező, román munka: március 23-án kellett volna megnyitni a zilahi körgyűrűt, de az nem jött össze, mert a távol-keleti kivitelező a munkának csak a 45 százalékát végezte el a határidőig. A szilágysági megyeközpont terelőútjának a megépítésére vonatkozó szerződést 2020 szeptemberében írták alá. A közbeszerzési eljárást egy kínai-román konzorcium nyerte meg, melynek vezetője a távol-keleti országban bejegyzett Sinohydro. A közúti infrastruktúráért felelős országos társasággal (CNAIR) megkötött szerződés értelmében a kivitelezőknek 6 hónap állt rendelkezésükre a tervezésre, további 24 pedig a munkálatok elvégzésére. A beruházás átadási határideje 2023. március 23. volt. Abban, hogy a munkálatokkal nem sikerült idejében végezni tulajdonképpen semmi meglepő nincs, mivel már késve fogtak hozzá a kivitelezéshez is, 2021 áprilisában. A Sinohydro nem sok vizet zavar az egész beruházásban, minden helyi alvállalkozókra van bízva. A Kolozsvár-Szatmár főutat és a 191-es megyei utat összekötő zilahi körgyűrű csupán 5,5 km hosszú. A kínai-román konzorcium 185 millió lejért (kb. 14,6 milliárd forint) vállalta el a megépítését. A Sinohydro volt az első kínai cég, mely útépítési megbízást kapott Romániában. Időközben lett egy másik is, melyet a bukaresti körgyűrű egyik szakaszának az építésével bíztak meg. A számuk nem fog tovább gyarapodni, mivel jelenleg, egy 2021-es bukaresti kormányrendelet miatt kínai cégek nem vehetnek részt romániai tendereken. Elnézve a Sinohydro eddigi ténykedését, nem biztos, hogy ez nagy veszteség.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kinai-kivitelezoz-roman-munka-ma-kellett-volna-megnyitni-a-zilahi-korgyurut>

Csődvédelmet kér a nagybányai Galactic csokoládégyár tulajdonosa, aki a dráguláshullámmal magyarázza az ország egyik legnagyobb, még hazai kézben lévő csokigyáraként számon tartott, 26 éves múltra visszatekintő vállalkozás összeomlását. A Galactic sokáig képes volt a romániai piacra betörő multikkal is felvenni a versenyt, mennyiségi és minőségi szempontból is. Liviu Fagi tulajdonos – aki 1997-ben egy Angliából vásárolt licenc alapján kezdte meg a csokigyártást – a Wall-street.ro gazdasági portálnak elmondta, a nagy bajok a tavalyi év közepén kezdődtek, amikor „örület” volt a nyersanyagok piacán, hónapokig nem is lehetett beszerezni őket. Ezt követően egekbe szöktek az árak. Addig 2,40–2,80 lejért vásároltuk a cukrot, aztán hirtelen 6 lejre drágult. Az iparban ez felteszi a lakatot az ajtóra. A növényi olajok ára 6 lejről 17–21 lejre nőtt” – ismertette a vállalkozó. A dráguláshullám arra kényszerítette, hogy újraalkudja az árakat a nagyáruházláncokkal – többségükkel szerződése volt –, amelyeknek saját márkájú édességeket gyártottak. A példátlan nehézségek arra

kényszerítették a gyártulajdonost, hogy fizetéseketelenséget jelentsen, viszont ezt nem azzal a céllal tette, hogy bezárja a boltot; a csődvédelmi eljárás során megpróbálja kifizetni a rövid lejáratú tartozásokat, és ismét talpra állítaná a vállalkozást. Az országban előállított mintegy 25 ezer tonna csokoládéból kétezer a máramarosi gyárban készült. A gyár termékeit Magyarországon, Franciaországban, Spanyolországban, Olaszországban és Izraelben is forgalmazták.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/vege-az-edes-eletnek-fizeteskeptelenne-valt-a-neves-erdelyi-csokigyar>

A Nagyváradi Helyi Közszállítási Vállalat (OTL) a 2. számú nagyváradi ipari parkban akar új busztelephelyet építeni, amire már kiírta a közbeszerzési eljárást. A Nagyváradi Polgármesteri Hivatal aláírta a szerződést a bukaresti Smart City Development céggel a beruházás műszaki terveinek elkészítésére, melynek költsége 464.000 lej (kb. 36,6 millió forint) áfa nélkül. Magának a beruházásnak a becsült költségvetése 69.295.440 lej, azaz mintegy 5,5 milliárd forint, szintén áfa nélkül. A projektet a polgármesteri hivatal nemzetközi finanszírozású projektekkel foglalkozó igazgatósága ülteti gyakorlatba. Az új telephely 8766 négyzetméteren épül majd fel. Az elképzelés szerint épülne egy kétszintes adminisztrációs központ, illetve egy szintén kétszintes szerelőcsarnok, valamint kialakítanának két tetővel fedett területet is. Ezek egyikében a belsőégésű motoros autóbuszok, a másikon pedig az elektromos buszok állomásoznának, lévén, hogy ez utóbbi helyen elektromos töltőállomások lesznek.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2023/03/alairtak-az-uj-busztelephely-muszaki-tervezesere-vonatkozó-szerződést>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár