

Landolt az első utasszállító repülőgép Gyergyóremetén

2023. július 17-én leszállt az első utasszállító gép a gyergyóremetei repülőtérre. Az Embraer 120ER típusú, 30 fő szállítására alkalmas repülőgép Budapestről érkezett. Az Aeroexpress légitársaság légi járműve Kolozsváron esett át határellenőrzésen, így másfél óra után landolt Gyergyóremetén. Történelmi pillanat, hiszen Hargita megyében az első ilyen földet érés volt. A gépet a repülőtér építetője Balázs Attila, a Bayer Construct cégcsoport vezetője, Barti Tihamér, Hargita Megye Tanácsának alelnöke, az RMDSZ Gyergyó területi elnöke, valamint Laczkó-Albert Elemér polgármester fogadták. A tervek szerint a jövőben napi két járatot terveznek indítani Gyergyóremete és Budapest között, megközelítve az évi 15 ezer fős utasforgalmat.

Székelyföldön komoly beruházásokat terveznek, a fejlesztések megvalósításához pedig elengedhetetlen a megközelíthetőség – hangzott el tegnap Gyergyóremetén. **Balázs Attila** kiemelte: első fázisban a szülőfalu, Gyergyóremete fejlesztésében gondolkodtak, de az elképzelések, folyamatban lévő (mezőgazdasági és turisztikai) beruházások rég túlnőttek ezen. Ezek viszont nem valósulhatnak meg a reptér nélkül. A jövőben napi két járatot terveznek indítani Gyergyóremete és Budapest között, melyek közül az egyik a cégcsoport munkatársainak szállítását szolgálja, a második pedig a nyílt, bárki által elérhető utasforgalmat biztosítja majd. Balázs megjegyezte: a fejlesztés lehetővé teszi a Gyergyói Hoki Klub utaztatását is a távolabbi jégcsarnokokba.

Barti Tihamér alelnök rámutatott, az első gép érkezése történelmi jelentőségű egész Székelyföld számára, hiszen a teljes térség gazdasága számára hozhat nagy léptékű fejlődést a légi összeköttetés. Rámutatott, az elmúlt évek erőfeszítései, a közös gondolkodás nem csak a Bayer cégcsoport fejlesztéseit, hanem 30 székelyföldi vállalkozó itthoni beruházásait is elindította.

Lackó Albert Elemér polgármester megkeresésünkre elmondta *„az egész valószerűtlenül indult és kezdődött, akkor kezdtünk hinni benne, mikor már jogtisztá állapotok lettek. A kivitelezők emberfeletti munkát végeztek, olyan minőségben amit nem láttunk korábban.”* A mostani, egy beruházás csomag egyik fontos eleme, melynek határai nem állnak meg a gyergyói medencében. Hangsúlyozta: *„Nem akarunk várossá válni, nem akarunk versenyezni senkivel, esetleg magunkkal. Önmagunkat legyőzve akarunk még nagyobbakká válni.”*

Somogyi Tóth Dániel, az Aeroexpress légitársaság alelnöke kifejtette, sok éve dolgoznak azon, hogy kapcsolatot teremtsenek Magyarország és Erdély között, ami autóval, vagy vasúton nehéz, de légi úton már megoldható finn mintára, ahol szintén így érik el azokat a területeket, közösségeket, amelyek nehezebben megközelíthető helyeken élnek.

A gyergyóremetei reptér hivatalos kódja az LRHR, az LR (Románia légi közlekedési kódjelzése) mellett Hargita megye rövidítését viseli. A tegnapi próbajárat mellett a reptér további fejlesztése (hangárok, az utasforgalmat kiszolgáló váróterem), és további engedélyek beszerzése szükséges a rendszeres járatok beindításához.

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Csíkszereda