

## Romániai akkumulátorgyártáshoz kapcsolódó projektek

A belga Avesta Battery and Energy Engineering (ABEE) vállalat lítium-ion akkumulátorgyárat épít a dunai kikötőváros, Galac ipari parkjában, 1,4 milliárd eurós befektetés keretében, 22 GWh teljes termelési kapacitással, amely végső fázisában 8 ezer munkahelyet biztosít. A bejelentések szerint az üzem 2026-ban kezdheti meg működését. A Romvolt elnevezésű projekt belgiumi nyitórendezvényén a cégvezetés mellett részt vett a belga kormányfő, valamint Radu Oprea román gazdasági, vállalkozásügyi és turisztikai miniszter is.

A tárcavezető hangsúlyozta, hogy a román kormány egyik prioritása, hogy vonatkozó uniós politikákkal és szabályozással összhangban felgyorsítsa Románia integrációját az európai akkumulátor-értékláncba, megteremtve ezzel a Green Deal célkitűzéseinek részét képező elektromobilitás optimális hazai fejlesztési keretét. Az ezekhez illeszkedő projekt révén Románia a lítium-ion akkumulátorok fogyasztójából azok gyártójává válik, ami stratégiai fontosságú a tiszta energiára való áttérés, valamint a román ipar korszerűsítése és versenyképessége szempontjából egyaránt. A legfejlettebb technológiai színvonalat képviselő végtermékek főként az autóipar – köztük a romániai Dacia és Ford gyárak – ellátását szolgálják, de a megújuló energiára való áttérés jegyében annak tárolására is alkalmas változatok is készülnek majd. Az ilyen jellegű beruházások támogatásának célja, hogy Románia hosszabb távon is az EU meghatározó akkumulátorszállítójává, illetve felhasználójává váljon.

*Egyéb, a romániai akkumulátorgyártáshoz kapcsolódóan korábban bejelentett projektek, befektetések:*

Az Európai Innovációs és Technológiai Intézet (EIT InnoEnergy), az EU független, az innovációs képesség erősítésére létrehozott szervének képviselői 2022 novemberében jelentették be, hogy Bukarest mellett működő Prime Batteries Technology akkumulátorgyártó start-up részvényesei lesznek. A romániai cég a jelenlegi 0,2 GWh-ról 8 GWh-ra növelné éves akkumulátorgyártási kapacitását, a közel 1 milliárd eurós értékűre becsült beruházást keretében. Az üzem fő nyersanyaga a lítium, a nikkel, a réz és az alumínium lesz, amely nem Kínából, hanem az európai ellátási láncon keresztül többek között Ausztráliából, Kanadából, DélAmerikából finomítva érkezik.

2022 márciusában a román kormány Memorandumot írt alá a Rock Tech Litium kanadai céggel, amelynek értelmében a vállalat 400 millió eurós beruházással üzemet épít Romániában, ahol az akkumulátorgyártáshoz használt lítium port fognak előállítani a Kanadából érkező alapanyagból. A beruházás eredményeként 500 munkahely jöhet létre és a tervezett kapacitás kb. 500 ezer akkumulátor gyártásához elegendő mennyiségű komponenst biztosít. A felek a befektetés részleteiről (helyszín, kezdési időpont, esetleges állami támogatás) nem nyilatkoztak. A híradások szerint a kanadai cég tavaly tavasszal kezdte első európai gyárának építését Németországban a Tesla ottani akkumulátor üzeméhez igen közeli helyszínen.

Ugyancsak tavaly tavasszal kezdődtek konzultációk a román kormány képviselőivel a Varta új, elektromos autókhoz alkalmas akkumulátorokat gyártó üzemének Romániában történő esetleges megépítésnek lehetőségeiről, azonban az év végén a német cég bejelentette, hogy a csökkenő keresletre tekintettel elhalasztja az 1 milliárd eurósra becsült beruházás megvalósítását. A Varta egyébként nem autóipari akkumulátorok és elemek gyártására már rendelkezik közel 500 főt foglalkoztató üzemmel Romániában, brassói telephellyel.

**Saját:**

A román kormány az ipar fejlesztése, korszerűsítése szempontjából kiemelten kezeli az autóiparhoz és azon belül is az elektromos autók gyártásához kapcsolódó komponensek, akkumulátorok gyártásának romániai meghonosítását, egyúttal a lehető legnagyobb mértékben igazodva ezzel a zöld energiára való áttérés terén megfogalmazott uniós elvárásokhoz, célkitűzésekhez. Az akkumulátorgyártáshoz kapcsolódó projektek bejelentése a szélesebb társadalom, vagy a helyi közösségek részéről mindeddig nem váltott ki semmiféle negatív reakciót, nem ütközött semmilyen ellenállásba.

*Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Bukarest*