

## Magyar vonatkozású hírek

### ***Pannon Korridor projekt Magyarország és Szerbia villamosenergetikai átviteli rendszerének megerősítése érdekében***

A szerb gazdasági szaksajtó széleskörűen számolt be Magyar József belgrádi nagykövet és Dubravka Đedović bányászati és energetikai miniszter 2023. március 23-i tárgyalásáról. Đedović szerint a tervek között szerepel a Pannon Korridor projekt fejlesztése, melynek célja két ország villamosenergetikai átviteli rendszerének kapacitásának és kapcsolatának erősítése. Az energia területén ezt az együttműködést csak felfrissíteni és elmélyíteni lehet, különösen az olaj- és gázipari, valamint a megújuló energiaforrások ágazatában, és "van lehetőség más közös projektekre" is. A miniszter szerint a kétoldalú együttműködés egyik fontos eredménye, hogy a magyarországi gáztárolási szerződést további egy évvel meghosszabbítják. Hálásak Magyarországnak a jó együttműködésért a gáztárolás terén és tisztában vannak azzal, hogy Szerbia Magyarország számára tranzitországgként tölti be a Balkán Áramlat gázvezetékén történő ellátást. Magyar József szerint a két ország közötti kereskedelmi kereskedést tekintve az energiatermékek állnak az élen, és kiemelte a jó együttműködést a földgáz, valamint az olajszármazékok ellátása terén. Gratulált Szerbiának a közvetlen külföldi befektetések vonzásában elért eredményekhez. Szerbia fontos piac a régióban, a két ország együtt mintegy 17 millió fogyasztó piacát alkotja. Ugyanakkor van még mit javítani a két ország együttműködésén.

## Makrogazdaság

### ***Folyamatosan növekvő devizatartalék***

A Szerb Nemzeti Bank (NBS) bruttó devizatartaléka 2023. február végén 21 196,2 millió eurót tett ki. Az NBS szerint idei év végi inflációnak a jelenlegi szintnél kétszer alacsonyabb szinten kell lennie. Az NBS devizatartalékai a következőkből állnak: az NBS külföldi számláin lévő devizakövetelések, értékpapírok, arany, effektív deviza és speciális lehívási jogok, valamint az IMF-nél fennálló tartalék pozíció. A devizatartaléknak lehetővé kell tennie a jegybank és általában az állam számos céljának elérését. Ezek a célok a következőkre vonatkoznak: 1) a monetáris politika és az árfolyam-politika végrehajtásának támogatása; 2) az ország likviditásának fenntartása devizában; 3) a piaci szereplők bizalmának megőrzése abban, hogy az állam reagálni tud külső kötelezettségeire és igényeire az ún. kemény valuta (például euró és amerikai dollár); 4) pénzeszközök biztosítása a külső sokkok negatív következményeinek enyhítésére, valamint vészhelyzetek, természeti katasztrófák és háború esetén. A fenti célok elérése érdekében a devizatartalék kezelése a likviditás elvének (amely könnyen piacképes, szükség esetén gyorsan kiváltható eszközökbe történő befektetést jelent), a biztonság elvének (amely magában foglalja a pénzeszközökbe történő befektetést) kell megfelelnie.

### ***Az inflációs várakozásokról készült felmérés eredményei***

Az Ipsos ügynökség felmérésének eredményei szerint a pénzügyi szektor képviselői 2024 februárjára éves szinten 8 százalékos inflációra számítanak. A gazdaság képviselőinek rövid távú (egy évre előre mutató) inflációs várakozásai az előző hat hónapban stabilizálódtak, és a 10 százalék körül mozogtak, ami egyben a februári felmérésben rögzített várakozások értéke is. A két és három évre vonatkozó inflációs várakozások mind a pénzügyi szektorban, mind a gazdaságban alacsonyabbak a rövid távú várakozásokhoz képest. A pénzügyi szektor képviselőinek várakozásai két évre az előző felméréshez képest nem változtak, 5 százalékot tettek ki, míg három évre előre a Szerb Nemzeti Bank által kitűzött cél keretein belül mozogtak (3,6%). A felmérés két és három évre vonatkozó eredményei arra utalhatnak, hogy mind a pénzügyi szektor, mind a gazdaság az inflációs nyomás enyhülésére, középtávon az infláció fokozatos

visszatérésére számít a következő időszakban. A nyilvánossággal való átlátható kommunikáció érdekében a Szerb Nemzeti Bank 2015 májusa óta rendszeresen havonta beszámol a pénzügyi szektor, a gazdaság, a szakszervezetek és a lakosság inflációs várakozásairól.

### ***Elfogadásra került a Vajdaság 2030-ig szóló fejlesztési tervére vonatkozó javaslat***

A vajdasági tartományi kormány 2023. március 23-án elfogadta a Vajdaság 2023-2030 közötti időszakra vonatkozó fejlesztési tervére vonatkozó javaslatot, amelyet a Vajdasági Képviselőház (parlament) ülésén vitatnak meg a képviselők. A tervdokumentum elfogadásának célja Vajdaság fejlesztési politikáinak hatékony szervezési és koordinációs modelljének meghatározása. A terv célja az optimális megoldások meghatározása a felmerült fejlesztési problémák leküzdésére és a vajdasági lakosság társadalmi-gazdasági helyzetének javítására. A terv a társadalmi élet minden területén határoz meg célokat és azok elérésének mechanizmusait, valamint azoknak a felelősségét, akiket e mechanizmusok megvalósításával megbíznak. A terv és a kísérőintézkedések kiemelt céljai négy fejlesztési irányba épülnek be: az életszínvonal folyamatos növekedése, fenntartható energia, digitális és térben összekapcsolt Vajdaság, zöld Vajdaság, klímaváltozásnak ellenálló és interkulturális Vajdaság.

### ***Megkezdődtek a hivatalos tárgyalások az IMF missziójával***

2023. március 23-án a Szerb Nemzeti Bankban tartott találkozóval megkezdődött a hivatalos megbeszélés a Szerb Köztársaság képviselői és a Nemzetközi Valutaalap missziója között. A szerb delegációt Jorgovanka Tabaković, a Szerb Nemzeti Bank elnöke vezeti. A megbeszélésen részt vett Siniša Mali pénzügyminiszter is. A Nemzetközi Valutaalap Donal McGettigan által vezette missziója március 23. és április 4. között lesz Belgrádban. A tárgyalások témája a Nemzetközi Valutaalap Szerbiának 2022. december 19-én jóváhagyott készenléti hitel-megállapodás eredményeinek első mérlegelése lesz. A misszió során a gazdaságpolitikai intézkedések végrehajtását és eredményességét, a nemzetközi környezetből fakadó kihívásokat, a szerb gazdaság következő időszaki kilátásait, valamint az általa támogatott gazdasági program céljainak megvalósítását tekintik át. Az IMF program célja a makrogazdasági és pénzügyi stabilitás megőrzése, a gazdaság ellenálló képességének erősítése a globális energiaválság körülményei között, valamint középtávon a magas szintű, ökológiai, inkluzív és fenntartható növekedés ösztönzése. Ezen túlmenően a Nemzetközi Valutaalap alapokmányának IV. cikke értelmében konzultációkra kerül sor, amelyeket rendszeresen folytatnak az összes tagországgal a nemzetközi pénzügyi intézmény felügyeleti funkciója keretében.

### ***USA befektető csoport látogatása Belgrádban***

Siniša Mali miniszterelnök-helyettes és pénzügyminiszter Belgrádban találkozott a Bank of America képviselőivel, valamint több mint tíz európai és egyesült államokbeli befektetővel, akik érdeklődnek a szerbiai és térségi befektetések iránt. A találkozó témája Szerbia befektetési vonzereje, és államháztartásának stabilitása volt, Szerbia aktuális geopolitikai események kontextusában. Áttekintése került a Nyitott Balkán (Open Balkans) kezdeményezés is eddigi eredményei is. Mali hangsúlyozta, hogy Szerbiában tavaly rekordnak számító 4,4 milliárd eurós külföldi működőtőke-befektetés volt, és a régióban a külföldi befektetések mintegy 60 százaléka Szerbiába érkezik. A szerb kormány eltökélt szándéka, hogy nagy összegeket fektessen állami beruházásokba, így jelenleg akár 10 autópálya épül, ami ráadásul az ország vonzerejét is pozitívan befolyásolja. Bemutatásra került a szerb államháztartás helyzete, és rámutatott, hogy Szerbia a kihívások ellenére is teljesen stabil, és az elmúlt években vonzó befektetési célponttá vált. Szerbia tavaly 2,3 százalékos GDP-növekedést ért el, és a válság idején, az elmúlt években összességében Európa egyik leggyorsabban növekvő gazdasága volt. A tavalyi GDP rekord 60 milliárd euróval abszolút rekord volt, ez az idén 68 milliárd euróra nőhet. A szerb gazdaság növekszik és ellenálló, a koronavírus-járvány előtt pedig több éve egymás után többlet volt a

költségvetésben, és elég hely volt, hogy akár 9 milliárd eurós csomaggal segítsék a belgazdaságot és a lakosságot.

### ***Olasz-szerb gazdasági fórum miniszterelnöki látogatás margóján***

Antonio Tajani 2023. március 21-én Belgrádban Aleksandar Vučić szerb államfővel megnyitotta a Szerb-Olasz Üzleti és Tudományos Fórumot, majd a delegációk tagjai 11 gazdasági együttműködés fejlesztését célzó megállapodást írtak alá. Az olasz fél politikai téren fokozni akarja a nyugat-balkáni befolyását, stratégiai területnek tekinti a térségét. A gazdasági expanzió kapcsán fontosnak nevezték az olasz KKV-k nemzetköziesítését, vegyesvállalatok létrehozásával szerb partnerekkel közösen. Vučić kifejtette, hogy az olasz-szerb kétoldalú kereskedelmi forgalom gyorsan nő, elérte a 4,6 Mrd EUR-t, ezt tovább kellene növelni. A szerb jogi környezet stabilitása vonzó lehet az olasz befektetők számára. Köszönetet mondott a 151 olasz és 256 szerb cég üzletembernek, akik részt vettek a fórumon. A cégek számíthatnak a szerb kormány támogatására. Összesen 22.000 szerbiai lakos dolgozik olasz cégeknek.

## **Energetika**

### ***A NIS folytatja a kis gázerőművek építését***

A NIS pályázatot írt ki partnerek kiválasztására egy 2 MW teljesítményű, Szerbcsernyén létesítendő kiserőmű építéséhez, villamosenergia infrastruktúrához való csatlakozással. A műszaki feladatban foglaltak szerint a pályázat tárgya kb. 1,9-2,5 MW névleges teljesítményű kiserőmű építése (átlagosan kb. 2 MW). A kis erőmű egy konténeres rendszert foglal magában, amely gázmotorral vagy gázturbinával villamosenergiát állít elő, és a nyers földgázrendszerhez kapcsolódik a szerbcsernyei földgázmezőről. A földgázmező 1978 óta működik. A pályázati határidő április 21-én jár le. A NIS 2013 óta Szerbiában nyolc helyen állított üzembe 14,5 MWe összteljesítményű minierőműveket az olaj- és gázmezőkön. Ezeknek a minierőműveknek az ökológiai előnye a villamosenergia és hőenergia földgázból történő előállításában rejlik, amelyet eddig a nagy mennyiségű szén-dioxid és nitrogén miatt nem használtak fel, vagy nem tudták kinyerni a földgázból megfelelő infrastruktúra hiányában.

### ***Dušan Bajatović, a Srbijagas vezetőjének nyilatkozata a magyarországi gáztárolásról***

Dušan Bajatović, a Srbijagas vezérigazgatója a TV Pinknek adott 2023. március 22-i interjújában elmondta, hogy Szerbiának még 100 millió köbméter gáztartaléka van a magyarországi tárolókban, a tárolásról szóló szerződés költségeit kifizették és a megállapodást még egy évre meghosszabbították. A tárolási költségben bekövetkezett változást nem kommentálta, megítélése szerint az ellátásbiztonság a legfontosabb. Hozzátette, az MVM új céget fog alapítani Szerbiában, a Srbijagas pedig Budapesten hoz létre leányvállalatot. Szerbia várhatóan erre az évre 800-900 millió köbméter tartalékkal fog rendelkezni, miközben az ország teljes fogyasztása 1,6 milliárd köbméter, ami az erőművi fogyasztást is magában foglalja. Bolgár javaslatra a nyugat-balkáni országok közösen is beszerezhetnének gázt, ezt Szerbia támogatja, de ennek a megvalósítása egyelőre kétséges.

### ***A Srbijagas béremeléseket, áremeléseket és gázbeszerzést irányoz elő***

A Srbijagas Felügyelőbizottsága elfogadta a cég üzleti programjának újraegyensúlyozására irányuló javaslatot, amely növelte a teljes gázvásárlás mennyiségét, 10 százalékkal emelte meg a teljes beszerzések költségvetését és hat százalékkal emelte a fizetéseket. A fizikai üzletág keretein belül megemelték a teljes gázbeszerzés tervezett nagyságát, a törzsudvarnoki földgáztárolóban lévő földgáz mennyiségének növelése értelmében. A cél a szerbiai piac földgázellátásának biztonsága a következő téli szezonban. Az éves üzleti program módosítására vonatkozó javaslatba bekerült a kisfogyasztók és a háztartások közüzemi ellátására vonatkozó szabályozott

árak 10 százalékos ez év május 1-jétől történő emelése. A Felügyelő Bizottság által elfogadott dokumentum az aláírt Kollektív Szerződés módosításainak megfelelően tartalmazta azt az Alkalmazotti Bértervet, amely ez év januárjától hat százalékos alapbér-emelést határoz meg.

### ***Korlátozzák a telepíthető napelemes erőművek teljesítményét***

Lakossági fogyasztók, ill. ún. betáplálók ezentúl nem telepíthetnek 6,9 kilowattnál nagyobb teljesítményű naperőműveket, míg a cégek által létesített egységes maximális teljesítménye 150 kilowatt lesz. Ezt a megújuló energiaforrások használatáról szóló törvény módosításai írják elő. Szakértők szerint a beépíthető napelemek teljesítményének korlátozása komolyan lelassíthatja a szerbiai "napelem-konjunktúrát". Az energiaügyi tárca ugyanakkor azt állítja, hogy a korlátozás célja a lakossági beruházások optimalizálása a valós éves fogyasztáshoz igazodva. A szabályozás változásának lehetővé kell tennie a megfelelő elosztást - hogy mindenki csatlakozhasson, aki akar, és a meglévő energetikai rendszer megfelelően kezelje. Szerbiában jelenleg nincs korlátozás a napelemek teljesítményére vonatkozóan, így a fogyasztók olyan napelemeket is csatlakoztathatnak a hálózathoz, amelyek összteljesítménye megegyezik a csatlakozás teljesítményével a Szerbiai Villamosenergia-társaság (EPS) vagy az Elektrodistribucija Srbije által jóváhagyott hálózathoz. (EDS). Az EDS adatai szerint Szerbiában eddig több mint 800 napelemet szereltek fel magánházakra, és további mintegy 230-at cégekre. Az átlagos teljesítmény a háztartásokban körülbelül 8,2 kW, a gyárakban pedig körülbelül 27,5 kW. Jelenleg a háztartások által legnagyobb csatlakoztatott erőmű közel 47 kW, a vállalkozásoké pedig közel 1 MW. Az energetikai tárca szerint a legfontosabb változás a hatályos törvényhez képest, hogy a változtatások egyensúlyt teremtenek. Az európai gyakorlatban a vásárlók-betáplálók teljesítménye amúgy is korlátozott. Erre a gyakorlatra az Energiaközösség egyes országai is lehet példát találni.

### ***Az Origin cég elektromos járművek töltőállomásainak gyártását kezdi meg Újvidéken***

Az elektromos autók, buszok és teherautók töltésére megoldásokat kínáló nemzetközi cég, az Origin bejelentette, hogy tavasszal megkezdí elektromos-járművek töltőállomásainak gyártását Szerbiában. A nagybecskereki „SLED Rasveta i Razvodi” céggel együttműködve fog gyártani ilyen állomásokat. Az Origin szerbiai, szlovéniai, montenegrói, horvátországi és észak-macedón kiterjedt hálózatát és munkatapasztalatát hozza el a vegyesvállalathoz. Az Origin szerint az SLED céggel a közös gyártás egy modern újvidéki gyárban valósul majd meg, amely nemcsak a helyi és európai piacra szánt termékek előállítását teszi lehetővé, hanem minőségi szolgáltatási támogatást is biztosít a vásárlóknak. Az Origin az idei belgrádi autó-kiállításon debütált az elektromos járművek töltésére alkalmas ultragyors töltőállomásaival Európában. Az Origin ultragyors töltőállomásának töltési kapacitása akár 200 kW is lehet, így az elektromos járművek akkumulátora 15 perc alatt 80%-ra tölthető. A töltőállomás több csatlakozóval is felszerelhető, így sokféle e-jármű modellel kompatibilis. Az Origin 2017-ben alapították, és jelenleg Dubaiban van a székhelye, a termelés pedig Törökországban és most már Szerbiában zajlik.

## **Közlekedés**

### ***Emelkednek az autópályadíjak***

A szerb kormány 2023. március 23-i döntése alapján 14 százalékkal emelik az autópályák úthasználati díjait. A személygépjárművek áremelése szakaszonként legfeljebb 200 dinárig, a leggyakrabban előforduló szakaszokon átlagosan 50 dinárig terjed. Az emelés differenciált lesz a fizetési módokat alapján: 14 százalékkal emelkedik az útdíj azoknak, akik nem fizetik az autópálya használatának díját az ENP elektronikus útdíjbeszedő eszközén keresztül, míg az ezen eszközt használó járművezetők esetében 8 százalékos lesz az emelés. A Belgrád-Niš útszakaszon most 890 dinár az útdíj, az áremeléssel pedig 1014 dinár lesz. Belgrádtól Čačakig 470 helyett 535

dinárba kerül az útdíj, ami 65 dináros növekedést jelent. 33 dinárral lesz drágább Belgrád és Újvidék között (273 dinár). Belgrádtól Preševoig 1490 dinár helyett 1698 dinár lesz az útdíj. A Belgrád-Dimitrovgrad szakasz ára most 1310 dinár, az áremeléssel együtt 1493 dinár lesz. Belgrádtól Šidig 420 dinár helyett 479 dinárt kell fizetni ezentúl a személygépkocsikat vezetőknél. Ami a Belgrád–Szabadka útszakaszt illeti, az most 640 dinárba kerül, az áremelés után pedig 730 dinár lesz az útdíj. Az új árlista a „Hivatalos Közlönyben” való megjelenés napjától számított nyolcadik napon lép hatályba (1 EUR = 117,3 RSD).

### ***Pályázatot írtak ki a Racsa-Kuzmin határátkelő tervezésére***

A Szerb Köztársaság Vagyoni Igazgatósága pályázatot hirdetett Szerbia és Bosznia-Hercegovina között Racsa-Kuzmin határátkelő megépítéséhez szükséges műszaki dokumentáció elkészítésére. Az új határátkelő komplexumot a Racsa-Kuzmin államhatár autópálya-szakaszon tervezik, körülbelül egy kilométerrel a Száva-folyó hídja előtt. A határátkelőhelyet a városrendezési projekt az autópálya fő nyomvonalához képest elmozdította a nemzetközi 400 kV-os távvezetékek nyomvonalának közelsége miatt, melynek áthelyezése túl bonyolult. A határátkelő hozzávetőleges hossza 2500 m, szélessége 335 m, összterülete 50,5 ha. A projektfeladatban foglaltak szerint a határátkelőhelyen 12 forgalmi sávot terveznek: hatot az országba történő behajtásra, hatot az országból való kilépésre, egy sáv pedig az autóbusz-forgalomnak. A teherforgalom számára két sávot terveznek a tehergépjárművek, egyet pedig a túlméretes járművek számára. A határátkelő „tangenciális” típusú lesz, működő vámbázis-terminálokkal a személy- (autó és autóbusz) és a teher- (kamion) forgalom számára.

### ***A harmadik belgrádi Duna-híd építése hamarosan megkezdődhet***

Sajtóinformációk szerint az Ada Huja melletti, a Duna harmadik belgrádi hídjának 2003 óta meghirdetett építése hamarosan a tervezési fázisból a megvalósítás felé mozdulhat el. A legfrissebb bejelentés szerint az építkezés ez év tavaszán kezdődhet meg. A projektgazda, a belgrádi Építési Területek és Építésügyi Igazgatóság hozzájárulási kérelmet nyújtott be a szakminisztériumhoz az Ada Huja melletti híd megépítésére. A projekt szerint az új híd két meglévő gyorsforgalmi utat is összeköt majd (Pancsovai gyorsforgalmi út és az E-75-ös autópálya). Az új híd a tervek szerint a Dunától 2,6 km-re dél lesz a jelenlegi pancsovai hídtól. A mindkét irányban 6 sávos híd, valamint kerékpár- és gyalogút teljes hossza 3498 m, szélessége 32,5 m lesz. A híd megépítését feszített betonból készült gerendaváltozatként, négy nagy feszítávolságúra tervezik. Az Ada Huja melletti híd egyike lesz annak a hét belgrádi hídnak, amelyek építését 2030-ig tervezik.

### ***Folytatják a felújítási munkálatokat a pancsovai Duna-hídon***

A pancsovai Duna-hídon a Duna bal partja felőli részen a gyalogutak betonlapjainak cseréjét tavaly októberben kezdték meg, a tervek szerint április elején ezen a szakaszon folytatják a rekonstrukciót. A tervek között szerepel a bal sáv acélszerkezetének munkálatai és a sérült betonkerítések cseréje is. Szakértők becslése szerint a rekonstrukció körülbelül 1100 euróba kerül négyzetméterenként, a híd bontása egyelőre nem lehetséges. Amint elkészül a dokumentáció és megépül az Ada Huja melletti híd, meg lehet kezdeni ezeknek az építményeknek a bontását és eltávolítását. 2007-ben részletesen átvizsgálták a hidat, és megállapították, hogy rekonstrukcióra van szükség, azóta az úttest alatti acél átépítés és a vasúti sínek is megújultak.

### ***Összekötik Prahovo kikötőjét a román határral és a leendő Duna gyorsforgalmi folyosóval***

A Putevi Srbije állami útkezelő vállalat hozzájárulási kérelmet nyújtott be a közlekedési tárcához az IB rendű gyorsforgalmi út, a Dušanovac csomóponttól a KO Prahovo végéig tartó állami összekötő út szakaszos megépítéséhez, valamint a város egyes részeinek rekonstrukciójához Negotin község területén. A Közlekedési Infrastruktúra Kutató és Tervező Intézet (IPSI) által

készített dokumentum szerint az útprofil olyan, hogy a prahovai ipari-üzleti övezet és a Kusjak irányából a napi átlagos napi forgalom várható növekedését fogadni lesz képes. A településen kívül 80 km/h, településen belül 50 km/h számított sebességű közúti nyomvonal 12,7 km hosszban tervezett és 4 szakaszra tagolódik. Az út tervezett rajtja az IB számú állami út dušanovaci csomópontjában található. A 35-ös állami útra az IB rendű gyorsforgalmi utak építési generálprojektjével előzetes megvalósíthatósági tanulmány készült a Galambóc-Donji MilanovacBrza Palanka (Duna-folyosó) irányban.

### ***A tervek szerint IC-vonat indul Belgrád és Bécs között***

Goran Vesić építésügyi, közlekedési és infrastrukturális miniszter szerint Szerbia a Belgrád és Bécs közötti IC-vonat elindításáról tárgyal az Európai Bizottsággal. Emlékeztetett arra, hogy elkészült a Belgrádból Újvidékig tartó gyorsvasút, Szerbiát pedig a jövő év végére gyorsvasút köti össze Budapesttel. Szerbia nemrég kötött szerződést az Európai Unióval, az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bankkal és az Európai Bizottsággal 228 kilométernyi vasút megépítéséről Szerbiától délre, azaz Belgrádtól Nisig. Ennek a vasútnak a tervezése folyamatban van, az év közepéig el kell készülnie, az első pályázatokat pedig ez év végéig kell kiírni és három részre osztani. Ennek a projektnek az értéke mintegy 2,7 milliárd euró, amelyből az EU 610 millió eurót biztosít, 500 milliót a szerb költségvetésből, a többi hitelből származik. Tárgyalások folynak továbbá az Európai Bizottsággal, hogy közösen dolgozzanak ki tervet egy a Preševo-ba vezető vasút megépítéséről is, így ha mindez elkészül, Szerbiának majdnem 500 kilométer hosszú gyorsvasútja lesz. Jelezte, hogy az elkövetkező időszakban három vasúti törvény kerül a szerbiai parlament napirendjére, és elfogadásukkal Szerbiában ezen a területen minden szabályozás összhangba kerül az uniós szabályozással. A regionális vasutak rekonstrukcióján is dolgoznak, összesen mintegy 1700 kilométeren, amelyek közül a legfontosabb a Belgrád-Bar vasút, vagyis annak Szerbián áthaladó része, és bejelentette az intermodális terminál küszöbön álló megnyitását is Batajnicában. Hamarosan indulnak a pályázatok az Albániába vezető útvonalak fejlesztésére.

### **Agrárgazdaság**

#### ***Elfogadták a 2023-as évre szóló mezőgazdasági hiteltámogatási keretet***

A 2023-as évre 650 000 000 dináros (1 EUR = 117,3 RSD)) hiteltámogatási keretet hagytak jóvá a mezőgazdasági termelőknek. Az igények benyújtására tárgyév szeptember 30-ig van lehetőség. A hiteltámogatás a Földművelésügyi, Erdészeti és Vízügyi Minisztériummal szerződéses kapcsolatban álló bankokhoz történő közvetlen írásbeli kérelem benyújtásával valósul meg. A hiteltámogatási jogosultság gyakorlásának feltételeiről és módjáról szóló jogszabály módosításaival eltörölték a korábbi nyilvános pályázati felhívást így a kérelmeket egyszerűbben lehet igényelni.

#### ***Életbe lépett az e-Agrar Szerbiában***

Megkezdődött a szerbiai mezőgazdasági üzemek elektronikus nyilvántartásba vétele, mely használatával a gazdák jelentős időt és pénzt takaríthatnak meg. Az érintettek mobiltelefonjuk segítségével tudnak regisztrálni az e-agrar elektronikus felületen. A rendszer tesztadatbázisába 12 400 gazdálkodó regisztrál, ami jó eredménynek számít. A támogatások kérelmezése április 3-án kezdődik meg. A 2023-as évben összesen 60 milliárd dináros (204 milliárd Ft) költségvetési keretből támogatják majd a gazdálkodókat. A földalapú támogatás hektáronként 6000 dinár, amihez hozzáadódik a 3000 dinár értékű hektáronként tüzelőanyag-támogatás. A tej literenkénti támogatása 10-ről 15 dinárra nőtt, a vemhes üsző vásárlásáért 170 ezer dinár támogatás jár. A borjú születése után negyedévente 25 000 dinár támogatás igényelhető. A hízósertések támogatása idén 15 ezerről 18 ezer dinárra nőtt, míg a süldőkocák után a korábbi 18 ezer dinár helyett 22 ezer dinár támogatás jár.

### ***Nő a sertés ára Szerbiában***

Az elmúlt héten a sertés árának jelentős növekedéséről jött hír a čačaki, piroti, kraljevói és niši élőállat piacokról. A sertés ára 340-től 400 dinárig terjed kilogrammonként. A piacokon mind a kínálat, mind a kereslet élénk. Szakértők becslése szerint az ár még az ortodox húsvét előtt elérheti az 500 dinárt (1700 Ft) kilogrammonként.

### ***Állami búzafelvásárlás Szerbiában***

A Szerb Köztársaság Árutartalékok Igazgatósága 50 000 tonna 2022.évi kereskedelmi búzát vásárol fel a készletei feltöltésére. A búza minőségi követelményei: hektoliterenkénti tömeg minimum 76 kg/hl, nedvesség max.13%, összes adalékanyag max. 2% ebből szervesetlen eredetű max. 0,25%, nyersfehérje tartalom a szárazanyag min. 11,5%-a. Az ügylet lebonyolítása az Újvidéki Árutőzsde közvetítésével történik.

### ***Jelentősen megnőtt a hal és a haltermékek ára Szerbiában***

Idén januárban 60 százalékkal nőtt a hal és haltermékek ára az előző év azonos időszakához képest. A mezőgazdasági és halászati termékek 2023 januárjában átlagosan 32,3%-kal voltak drágábbak, mint tavaly ilyenkor. A fő termékcsoporthoz szerint az előző év azonos hónapjához képest a legnagyobb áremelkedés a gabona (21,9%), a hús (26%), a tojás (54,5%), állati termékek (71%) és a tej (75,1%) esetében volt mérhető. A mezőgazdasági és halászati termékek ára ugyanakkor idén januárban az előző év decemberéhez képest átlagosan 2,4 százalékkal csökkent. A mezőgazdasági és a halászati termékek árai 2022-ben átlagosan 25,7%-kal voltak magasabbak, mint 2021-ben.

*Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Szerbia*