

### Országos hírek

**Gazdát cserélt az Erdély és Havasalföld legrövidebb, de legzsúfoltabb összeköttetését tehermentesítő autópályaterv.** A Közúti Infrastruktúráért Felelő Országos Társaság (CNAIR) átadta a nemrég alakult Közúti Beruházásokért Felelő Országos Társaságnak (CNIR) a Brassó– Ploiești autópálya felügyeletét. A CNIR-t azzal a céllal hozták létre, hogy külön hatóság irányítsa a tervezett sztrádaépítéseket, a CNAIR-nek pedig a már meglévő hálózat ügykezelői szerepét szánják a jövőben. Az új hatóság múlt héten közölte, hogy átvette a szerződést, amely az A3-as sztráda Ploiești és Brassó közötti szakasza megvalósíthatósági tanulmányának frissítését, illetve műszaki tervének elkészítését célozza. Előbbinek határideje 2025 áprilisa; az építési munkálatok engedélyezési tervének elkészítésére fél év áll rendelkezésre, akárcsak a műszaki tervek benyújtására. „Megkezdtük az átvett dokumentáció elemzését, és felkértük a tervező Consitrans Kft.-t, hogy frissítse a projekt ütemtervét, hogy ellenőrizzük, mennyire tartható be. Azt tervezzük, hogy kiírjuk a versenytárgyalást a Brassó megyei Keresztényfalva és Feketehalom között húzódó autópálya-szakaszra” – nyilatkozta Gabriel Budescu, a CNIR vezérigazgatója.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/uj-autopalya-erdelyben>

**„Románia a napi 25 millió köbméter saját termelésű földgázzal és a tárolókból származó napi 20 köbméter körüli mennyiséggel fogja átvészelné a telet, a romániaiak pedig biztosak lehetnek abban, hogy senki sem marad gáz nélkül” – jelentette ki kedden az energiaügyi miniszter.** Sebastian Burduja (PNL) elmondta, hogy minden év februárjában, különösen a hideg teleken, a tárolók gyorsabban ürülnek, a lelőhelyeken pedig csökken a kitermelési kapacitás, ezért vannak olyan időszakok, amikor az ország importra szorul. „Ez a helyzet, ha úgy tetszik, konjunkturális. Szeretném hangsúlyozni, hogy egyetlen romániai lakos sem marad gáz nélkül. Az ország energiabiztonsága semmiképpen sincs veszélyben”. Burduja elmondta, hogy tavaly novemberben a megszokottnál nagyobb mennyiségű földgáz fogyott el a tárolók készletéből, és jelenleg a minisztériumi ellenőrző testület vizsgálja a jelenség okait. „Ha szabálytalanságok történtek, akkor a lehető legkeményebben fogok fellépni”-fogalmazott a politikus.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/energiaugyi-miniszter-sajat-termelesu-foldgazzal-szeretnenkatveszelni-a-telet>

**Felfüggeszti a termelést a vajdahunyadi ArcelorMittal kohászati kombinát a magas energiaárak miatt.** Az üzem február 14-én, pénteken állt le, és amennyiben az üzleti környezet kedvezően változik, április 1-jén indulhat újra a termelés. A cégvezetés azzal indokolta a döntést, hogy a drága villanyáram miatt a termelés nem kifizetődő. A

kényszerszabadság ideje alatt az érintett dolgozók a bérük 75 százalékát kapják meg. A vállalat vezetése tavaly december elején a termelés csökkentéséről határozott, amit szintén a drága árammal indokolt. Az indiai ArcelorMittal tulajdonában levő dél-erdélyi kohászati kombinátban mintegy 580 fő dolgozik. 2024 első három negyedében az üzem 419,58 millió lej (kb. 34 milliárd Ft) árbevétel mellett 80,40 millió lej (kb. 6,5 milliárd Ft) veszteséget könyvelt el. Az előző évet 67,25 millió lej (kb. 5,4 milliárd Ft) adózás előtti eredménnyel zárta a cég. Az ArcelorMitalnak még három üzeme van Romániában: Galacon, Romanban és Iaşiban.

<https://maszol.ro/gazdasag/Felfuggeszti-a-termelest-az-erdelyi-kohaszati-kombinat>

**A kormány által megvitatott legutóbbi forgatókönyv szerint a földgáz és az áram esetében is maradhat a jelenlegi árkorlátozás, azonban nem azonos ideig.** Kormányzati berkekből kiszivárgott információk szerint a földgáz esetében egy évvel, 2026 áprilisáig, az áram esetében pedig legalább három hónapig maradhat az ársapka. Mint ismeretes, Sebastian Burduja energiaügyi miniszter a hét elején arról beszélt, több forgatókönyvet is vizsgálnak, ezek egyike csupán a veszélyeztetett fogyasztók esetében tartaná meg az árkorlátozást, ám azzal biztatott, hogy a többiek számlái is csupán csekély összeggel nőnének. <https://kronikaonline.ro/gazdasag/a-foldgaz-es-az-aram-eseteben-is-maradhat-a-jelenlegiarsapka-de-nem-azonos-ideig>

### **Arad megye**

**A Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Vállalat (CNAIR) közlekedésbiztonsági technikai bizottsága jóváhagyta Arad északkeleti körgyűrűjének közlekedésbiztonsági terveit.** A következő lépés, hogy a CNAIR gazdasági technikai bizottsága is engedélyezze a projektet, amit a Megyei Tanács és a kormány jóváhagyása követ. A kivitelezéshez szükséges határozatok megszületését követően a leendő kerülőút kiépítésére finanszírozási forrásokat keresnek. Iustin Cionca (PNL) megyei tanácselnök elmondta, hogy jelenleg csak a műszaki tervek elkészítéséhez kaptak támogatást. Az Arad Megyei Tanács az északkeleti körgyűrű kiépítését az után tűzte ki célul, hogy 2024 decemberében megnyitották a körgyűrű délkeleti szakaszát. A műszaki tervek szerint az északkeleti körgyűrű 12,5 km hosszú lesz és a délkeleti körgyűrűtől indul a DN7-es úttól áthalad a Kürtös–Déva vasúti vonalon, a 709-es megyei úton, és találkozik a DN79-es úttal Zimándköznél. Az út mindkét menetirányban egy sávval rendelkezik majd, a kivitelezésre 24 hónap áll rendelkezésre. A beruházás költségeinek becsült értéke 500 millió lej (kb. 41 milliárd Ft), amit az Arad megyei önkormányzat a Közlekedésügyi Minisztériumon keresztül szeretne finanszírozni.

<https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/jovahagytak-az-eszakeleti-korgyuru-kozlekedesbiztonsagiterveit>

**Az E.ON energiaszolgáltató egy hosszú távú energia beszerzési szerződésen keresztül napelemparkot alakított ki a Zimándújfalu határán lévő Webasto gyár területén.** A napelempark teljes energiatermelése az autóipari tevékenységekkel foglalkozó gyár rendelkezésére áll, csökkentve a vállalat elektromos energiával kapcsolatos kiadásait és a környezetszennyező szén-dioxid kibocsátását. Az 1 millió euró értékű beruházásnak köszönhetően a napelemek által termelt megközelítőleg évi 1530,51 MWh elektromos energiát az E.ON vállalat 15 éven keresztül fix éves indexált áron adja el a Webastónak. A kezdeményezés része az energiaszolgáltató azon szándékának, hogy több hasonló beruházást valósítson meg partnereivel, ezzel is fenntartható módon biztosítva a termeléshez szükséges energiát a gyárak számára. A beruházás részeként a Webasto zimándújfalui székhelyén egy 3360 modulból álló napelemes rendszert hoztak létre. Minden modul 460 W energia termelésére képes, a napelemek csúcsteljesítménye 1545,60 kWp. A napelemek segítségével a Webasto évi áramfogyasztásának 23%-át termelik meg és 467,74 tonnával csökkentik a széndioxid kibocsátást.

<https://nyugatiujelen.com/jelenido/napelemmel-termelt-zold-energia-felhasznalasaval-mukodik-awebasto>

### **Bihar megye**

**Román–ukrán konzorciumnak ítélték az Arad és Nagyvárad közötti gyorsforgalmi út első szakaszának tervezési és építési jogát.** Sorin Grindeanu (PSD) közlekedésügyi miniszter pénteken a Facebook-oldalán jelentette be, hogy a Precon Transilvania és az Automagistral Pivden konzorciuma áfa nélkül 2,32 milliárd lejért (kb. 187 milliárd Ft) vállalta a gyorsforgalmi út 33,7 kilométer hosszú szakaszának tervezését és megépítését. A társulásnak 24 hónap áll rendelkezésére a munkálatok elvégzésére. Az Aradot Nagyváraddal összekötő gyorsforgalmi út összesen mintegy 120 kilométer hosszú lesz. A projekt becsült értéke a megvalósíthatósági tanulmány szerint 10,1 milliárd lej (825 milliárd Ft). A munkálatokat részben vissza nem térítendő uniós alapokból, részben az állami költségvetésből finanszírozzák.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/megvan-ki-epitheti-meg-az-arad-es-nagyvarad-kozottigyorsforgalmi-ut-első-szakaszat>

**Továbbra is enyhén emelkedő tendenciát mutat a munkanélküliségi ráta Bihar megyében, derül ki a foglalkoztatási ügynökség (AJOFM) közleményéből.** A legfrissebb adatok szerint január végén 2,44 százalékos volt a munkanélküliségi ráta, míg tavaly

decemberben ez 2,38, novemberben pedig 2,25 százalékos volt. Az intézmény nyilvántartása szerint a január végén 5773 regisztrált munkanélküli volt a megyében, közülük 2857 nő. Az ezt megelőző hónapban a munkanélküliségi ráta 2,38 százalékos volt, tehát enyhe növekedés tapasztalható. A bejelentett 5773 munkakereső közül 2112 kapott segélyt, 3661-en pedig nem részesültek ilyen támogatásban. A munkanélküliek nagy része, 4275 személy vidéken él, csak 1498 nyilvántartásba vett munkakereső él városban.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2025/02/tovabb-nott-a-munkanelkuliseg-bihar-megyeben>

### **Kolozs megye**

**Rövidesen megnyitja első romániai áruházát az Action holland áruházlánc.** Az üzlet Kolozsváron lesz, a munkatársak toborzása folyamatban van. Az áruház megnyitására az év második felében kerül majd sor, rövid időn belül pedig egy másik követi majd, Bukarestben. A nem élelmiszer jellegű termékeket (lakberendezési termékek, tisztítószer, kozmetikumok, játékok, ruházati cikke stb.) áruló kiskereskedelmi vállalat tavaly jelentette be, hogy megjelenik a romániai piacon. Az Action első számú versenytársai a lengyel Pepco és a német Tedi üzletláncok lesznek. Az Action egy viszonylag fiatal kiskereskedelmi vállalat, 1993-ban alapították Hollandiában. Az elmúlt években a cég elképesztő ütemben terjeszkedett, csak tavaly 352 új üzletet nyitott. Az Action jelenleg közel 2700 áruházat működtet Európa-szerte, dolgozóinak száma meghaladja a 80 ezret.

<https://maszol.ro/gazdasag/Erdelybe-jon-a-holland-aruhazlanc>

**Páratlan erdélyi turisztikai attrakcióként, szabadidőközpontként képzelel el a Bélesi-tó környékét Alin Țișe (PNL), a Kolozs Megyei Tanács elnöke.** A fél évszázaddal ezelőtt lakott terület elárasztásával, mesterségesen kialakított jósikafalvi víztározót körbe lehet majd biciklizni, hiszen a Bélesi-tó részese egy nagyszabású, három erdélyi megyét felölelő kerékpárút-építési projektnek. A leendő üdülőparadicsom a közeli Vigyázó-hegységben osztrák–svájci mintára kiépítendő sípályakomplexummal egészülhet ki. A tanácselnök hangsúlyozta, hogy a megyei önkormányzat már benyújtotta az európai finanszírozáshoz szükséges dokumentációt. Ez lehetővé teszi a projekt megvalósítását anélkül, hogy a megyei költségvetést terhelné, ugyanakkor biztosítja a kivitelezés magas színvonalát.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/erdely-elsorangu-attrakciojava-valhat-a-belesi-to>

**Frissítik a kolozsvári körgyűrűprojekt műszaki-gazdasági mutatóit.** Több mint 700 millió lejjel (kb. 56,5 milliárd Ft) 9,4 milliárdosra (kb. 760 milliárd Ft) nő Erdély és Románia egyik legnagyobb közúti beruházásának költségvetése. Mindez elengedhetetlen ahhoz,

hogy hosszas huzavona után győztest hirdessenek a kolozsvári körgyűrű második szakaszának megépítéséért kiírt tenderen, amelyre egyetlen cégcsoportosulás jelentkezett. Miközben 2022ben még 6,97 milliárd lejes (kb. 571,5 milliárd Ft) költségvetéssel számoltak, 2023-ban 7,99 milliárdra növelték a keretet, tavaly áprilisban pedig már 8,65 milliárd lejjel (kb. 709,3 milliárd Ft) számoltak. De ez sem volt elég: most már pontosan 9 393 662 599,59 lejt szánának a körgyűrűprojektre. A finanszírozást továbbra is az Európai Unió 2021-2027-es közlekedési programja, illetve román állami és egyéb forrásokból oldandák meg. A műszaki-gazdasági mutatók aktualizálása a tervező kérésére történt, azzal az indokkal, hogy 2022-2025 között az építőanyagok, a munkaerő és más releváns tényezők tekintetében is jelentős árnövekedés következett be. Egy elemzés szerint ezek az emelkedések jelentősen meghaladják a szokásos inflációs kiigazításokat: 61,53%-os növekedést állapítottak meg az alagutak folyómétere esetében és 22,54%-os áremelkedést a szerkezetek kivitelezése terén.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/ujabb-szazmilliokat-hengerelnek-a-kolozsvarikorgyurutervbe>

### **Szatmár megye**

**Kereskényi Gábor, Szatmárnémeti polgármestere és Cseke Attila fejlesztési miniszter kedden írta alá a harmadik szatmári Szamos-híd építésének befejezésére kiutalt támogatásról szóló dokumentumot.** A most szignózott irat egy kiegészítés a rendszerváltás óta történt legnagyobb szatmári infrastrukturális beruházás finanszírozási szerződéséhez. A Cseke Attila által vezetett minisztérium az elmúlt mandátumban már kiutalt 164 millió lejt (kb. 13 milliárd Ft) a beruházásra, most pedig további 26,2 millió lejjel (2,1 milliárd Ft) támogatja a megvalósulást. A híd építése jelenleg 99 százalékon áll, vagyis szinte bármikor át lehetne adni a közúti, gyalogos és kerékpáros forgalomnak, ám még néhány terheléses tesztet végeznek az átkelőn. Terveink szerint március végén vagy áprilisban mindenképp használatba helyezzük a köznyelvben harmadik hídként ismert létesítményt. – nyilatkozta Kereskényi Gábor.

<https://maszol.ro/belfold/Ujabb-tamogatas-a-szatmarnemeti-harmadik-hid-epitesere-es-befejezesere>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*