

Országos hírek

A múlt évben 46 205 vállalkozás szűnt meg Romániában, 18,38 százalékkal több, mint 2023-ban – derül ki az országos cégbíróság (ONRC) kedden közzétett adataiból. A legtöbb vállalkozást Bukarestben törölték a cégjegyzékből, a fővárosban 9150 cég szűnt meg, 11,71 százalékkal több, mint egy évvel korábban. Ilfov megyében 2508 (35,06 százalékos növekedés), Kolozs megyében 2490 (22,54 százalékos növekedés) és Konstanca megyében 2452 (31,44 százalékos növekedés) céget számoltak fel. A lista végén Ialomița megye található 234 megszüntetett vállalkozással (ez a szám 9,86 százalékkal nagyobb, mint 2023-ban), Kovászna megyében 255 (22,6 százalékos növekedés), Mehedinți megyében 294 (12,64 százalékos növekedés), Călărași megyében 327 (0,31 százalékos növekedés) vállalkozást töröltek a cégjegyzékből.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/joval-tobb-ceg-szunt-meg-2024-ben-mint-egy-evvel-korabban>

Szaporodnak a kollektív elbocsátások, egyre több cég tervez leépítést. Nem rajtolt jól a romániai gazdaság 2025-ben. Januárban 29 kollektív elbocsátást jelentettek be a munkáltatók, melyek révén 2 285 munkahely szűnik meg. Az Országos Munkaügyi Felügyelőség (ANOFM) tájékoztatása szerint május végéig további 3 105 dolgozó veszítheti el az állását. A legtöbb munkahely Bákóban szűnik meg. A moldvai megyében 724 embert bocsátanak el, közülük 620-an az építőiparban dolgoznak. Iași megyében 353, Dolj-ban, Konstancában és Temesben pedig 267, 263, illetve 233 dolgozótól válnak meg a munkáltatók a mostanáig bejelentett elbocsátások keretében. Erdélyben Szeben (196 munkahely), Brassó (177 munkahely), Hunyad (93) és Hargita (61) megyében is sor kerül leépítésekre.

<https://maszol.ro/gazdasag/Szaporodnak-a-kollektiv-elbocsatasok-egyre-tobb-ceg-tervez-karcsusitast>

Arad megye

A Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Vállalat (CNAIR) közlekedésbiztonsági technikai bizottsága jóváhagyta Arad északkeleti körgyűrűjének közlekedésbiztonságot érintő terveit. A következő lépés, hogy a CNAIR gazdasági technikai bizottsága is jóváhagyja a projektet, amit a megyei tanács és a kormány jóváhagyása követ. A szükséges engedélyekre vonatkozó határozatok megszületését követően a leendő kerülőút kiépítésére finanszírozási forrásokat keresnek. Iustin Cionca

(PNL) megyei tanácselnök elmondta, hogy jelenleg csak a műszaki tervek elkészítéséhez kaptak támogatást. Az Arad Megyei Tanács az északkeleti körgyűrű kiépítését az után tűzte ki célul, hogy 2024 decemberében megnyitották a körgyűrű délkeleti szakaszát. A műszaki tervek szerint az északkeleti körgyűrű 12,5 km hosszú lesz és a délkeleti körgyűrűtől indulva a DN7-es úttól áthalad a Kürtös–Déva vasúti vonalon, a 709-es megyei úton és a DN79-es úttal találkozik Zimándköznél. Az úton haladó járművek 100 km/hval közlekedhetnek majd. Az út mindkét menetirányban egy sávval fog rendelkezni, a kivitelezésre 24 hónap áll rendelkezésre. A kivitelezési költségek becsült értéke 500 millió lej (kb. 40 milliárd Ft), amit a megyei önkormányzat a Közlekedésügyi Minisztériumon keresztül szeretne finanszírozni.

<https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/jovahagytak-az-eszakkeleti-korgyuru-kozlekedesbiztonsagiterveit>

Bihar megye

Schengeni csatlakozás: a kereslet-kínálat harca befolyásolja ezután is a munkaerőáramlást. A Bihar megyei munkaerő-elhelyező ügynökség vezetője szerint a nehezen betölthető állások és a schengeni csatlakozás kérdését több megközelítésből kell szemlélni. Vannak ugyanis azok a munkahelyek, melyeket mennyiségileg nem tudnak betölteni, ugyanakkor vannak azok, amelyek megfelelően képzett munkaerő hiányában jelennek meg újra és újra a kínálatban. Az uniós munkaerő kapcsán Békési Csaba rámutatott, hogy mivel Magyarország keleti része kevésbé fejlett, ezért inkább onnan jönnek át a határmenti térségbe dolgozni, ugyanakkor, ha szezonális munkáról van szó, a magyarországi munkák a keresettebbek, mert a napszámot jobban megfizetik a határon túl.

<https://maszol.ro/belfold/Schengen-munkaeropiac>

Valószínűleg még az idén elkezdődik a Nagyváradi Helyi Közszállítási Vállalat (OTL) új busztelephelyének építése és a villamosremíz felújítása is – számolt be az OTL éértékelő sajtótájékoztatóján Adrian Revnic főigazgató. Revnic bejelentette, hogy már elkészült az új busztelephely megépítésének és a villamosremíz felújításának műszaki terve, hamarosan meghirdetik a tendert és ha minden fennakadások nélkül halad, akkor idén el is kezdődik a munkálat mindkét esetben. Az új busztelephely 18 millió euróba kerül és a 2. számú ipari parkban épül fel. A telephelyen 150 helyes buszparkoló, karbantartási csarnok, üzemanyag-töltő-állomás lesz. Az új helyszínen már elektromos buszokat is lehet majd tölteni.

A remíz felújítása 22 millió euróba fog kerülni, uniós forrásokból finanszírozzák.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2025/02/uj-busztelephely-epul-varadon>

Kolozs megye

Eladó az egyik legnagyobb erdélyi kenyérgyár. A hosszú évek óta nem működő üzemben akár napi 10 ezer kenyeret is lehetne sütni. Ismét árverésre bocsátották az egyik legnagyobb erdélyi kenyérgyárat, a csődbe ment Roland Impex tordai egységét. A kikiáltási ár 1,127 millió euró. Az üzemet 2008-ban építettek 3 millió eurót meghaladó értékű beruházással, működésének kezdeti éveiben 200-nál is többen dolgoztak benne. A 2010-es években egyre rosszabbul ment az üzlet, a cég fizetéseképtelenné vált, majd csődbe ment. A gyár Torda ipari negyedében található, az összterülete 4 300 négyzetméter és egy 5 ezer négyzetméteres telek is tartozik hozzá. A kenyérgyár értékesítésével már korábban is sikertelenül próbálkoztak. Első alkalommal közel 1,3 millió euró volt a kikiáltási ár, másodjára pedig 1,25 millió euró, de akkor sem jelentkezett egyetlen potenciális vásárló sem.

<https://maszol.ro/gazdasag/Elado-az-egyik-legnagyobb-erdelyi-kenyergyar>

Kolozsvárra költöztetik a burkolóanyagot gyártó Zalakerámia Zrt. romhányi gyárának gyártósorait, mivel a tulajdonosok szerint Romániában kedvezőbb a vállalkozói környezet. A Zalakerámia Zrt. romhányi gyárában – melynek jogelődje az 1922-ben a Lloyd Társaság által alapított Romhányi Építési és Kerámiagyár – befejeződött a teljes technológiai sor szétszerelése és Romániába szállítása. A romhányi üzem eszközeit a kolozsvári Sanex gyárba viszik, itt található ugyanis az ausztriai székhelyű Lasselsberger kerámiagyártó európai cégcsoport romániai érdekeltsége. A Kolozsvár mellett található ipari parkban az új, magyar termék gyártása várhatóan már 2025-ben megindulhat. A Nógrád vármegyei üzem teljes gyártókapacitása 4,5 millió négyzetméter volt és 2017-ben 5 milliárd forint értékben új, korszerű gyártósort helyeztek üzembe, amit a napokban szállítanak el, ezzel az egyetlen modern magyarországi üzem is megszűnt. A magyar piac ellátását a Zalakerámia Zrt. tófeji gyárából, valamint a szomszédos országokban lévő Lasselsberger gyártó üzemekből biztosítják majd, többek közt a kolozsvári üzemből.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/kolozsvarra-koltoztetik-magyarorszag-legnagyobb-keramiagyarat>

A bukarestieknél is többet keresnek a kolozsvári informatikusok, a legjobban fizetett romániai programozók pedig többet keresnek, mint német, lengyel és holland kollégáik – derül ki a European Transparent IT Job Market című tanulmányból. Az ágazatban Románián belül az erdélyi nagyvárosban a legnagyobb az átlagfizetés, nettó 15 700 lej (kb. 1,27 millió Ft). Bukarestben az informatikai szektorban az átlagbér 13 300 lej (kb. 1,07 millió Ft), miközben az országos átlag kevéssel haladja meg a 12 ezer lejt (kb. 970 ezer Ft). A legjobban fizetett 10 százalék jövedelmének a tekintetében is Kolozsvár az országos első 26 500 lejjel (kb. 2,14 millió Ft), megelőzve Bukarestet (22 500 lej – kb. 1,8 millió Ft), Nagyszebent (16 ezer lej – kb. 1,3 millió Ft) és Temesvárt (15 800 lej – kb. 1,275 millió Ft).

<https://maszol.ro/gazdasag/A-bukarestieknel-is-tobbet-keresnek-a-kolozsvari-informatikusok>

A 2025-ös jövedelemadó 6 százalékanak visszaosztásából származó pénzeszegek elosztásáról döntött a Kolozs Megyei Tanács képviselő-testülete, a szerdai rendkívüli ülésen. Az összegeket az önkormányzatok infrastrukturális beruházásokra, különböző pályázatokhoz szükséges önrész biztosítására, illetve fejlesztési célokra fordíthatják. Bánffyhyunad, Dés, Szamosújvár, Torda, Aranyosgyéres, Szászfenes, Erdőfelek, Egeres, Magyargorbó, Tordaszentmihály, Tordatúr, Bonchida, Magyarkapus, Gyalu 590 ezer lejt (kb. 47,6 millió Ft) kap. Kalotaszentkirály, Tordaszentlászló, Körösfő, Várfalva 548 ezer lejtben (kb. 44,3 millió Ft), míg Buza, Kisbács, Magyaraszovát, Szék község 490 ezer lejtben (kb. 39,6 millió Ft) részesült.

<https://szabadsag.ro/article/kozel-44-millio-lejt-hagytak-jova-kolozs-megyei-telepuleseknek>

Temes megye

Az országos helyreállítási tervben (PNRR) foglalt határidőre, jövő év végére befejezi a román UMB cég a dél-erdélyi autópálya hiányzó szakaszának megépítését – ígéri Ionel Scioşteanu (PNL), a közlekedési minisztérium államtitkára. Az A1-es autópálya Lugos és Déva közötti szakaszán, a Temes megyei Marzsina és a Hunyad megyei Holgya között hiányos a sztráda, ezt kell az UMB-nek „pótolnia”. Az államtitkár szerint a kivitelező mindkét irányból fúrja az alagutakat, így tartható a határidő. Az UMB a bosznia-hercegovinai EuroAsfalttal közösen dolgozik a két alagúton. A még 2022-ben megkötött szerződés 11 hónapos tervezési és 34 hónapos kivitelezési időszakot írt elő a kivitelezőnek. Az A1-es autópálya Temes és Hunyad megyét összekötő 13 kilométeres szakaszának megépítése áfa nélkül 1,83 milliárd lej

Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár - 2025.02.17. - 2025.02.23.

(kb. 14,8 milliárd Ft).

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/idore-elkeszul-a-del-erdelyi-autopalya-hianyzo-szakasza-akozlekedesi-allamtitkar-szerint>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár